Korrespondenz zum Thema 930 Turbo Bremse im 911 SC

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 12. Juni 2023, 09:59

Hallo Herr xxxxxx,

schlussendlich hängt das Thema mit der Flexibilität Ihres TÜV Prüfers zusammen. Wenn die Bremse komplett umgebaut wird, somit einschließlich des Hauptbremszylinders, dann sollte ein versierter TÜV Prüfer damit keine Probleme haben, dass z.B. als eine für den "SC modifizierte Turbo-Bremse" einzutragen ?!?

Fakt ist nur leider, dass Porsche Originalteile und Bremsenteile bearbeitet und ungeprüft sind, so dass ein sehr pedantischer TÜV Prüfer eigentlich die Zulassung versagen müsste, obgleich die Teile von uns seit vielen Jahren ohne einen Mangel im Rennsport verwendet werden und wurden, einfach deshalb, weil leider keine Zulassung besteht.

Bevor wir weiter aktiv werden, sollten Sie diesen Punkt prüfen und ggfs. mit Ihren Abnahme-Ingenieur besprechen was zu tun ist ob eine Zulassung / Eintragung in die Papiere erfolgen kann, damit Sie im Zweifel Ihren Versicherungsschutz nicht verlieren.