Fragen zu einer Porsche 997 Motorrevision mit Leistungssteigerung und Getriebeänderung

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 26. Juni 2023, 15:39

Hallo Herr Rxxxx,

genau, etwas zu reparieren, was nicht erforderlich ist,
macht nur wenig Sinn, es sei denn man braucht, warum
auch immer, etwas mehr Sprintvermögen ... ?!?

Wir verwenden ausschließlich hochwertige Originalteile.

Das gilt leider nicht für die 4.2 Liter Variante der Kolben,
diese müssten (zwar auch hochwertig, aber nicht original)
nach Wunsch für Sie angefertigt werden.

Alle anderen Kolben stammen immer von Porsche, bzw.
dessen Hersteller, von Mahle, der für Porsche die Schmiede-
Kolben anfertigt.

Die Zylinder stammen immer von uns, weil andere Hersteller
die Qualität die wir haben wollen, nicht liefern können.

HIER ein paar Zeilen zu unseren neuen Chrom Molybdän
Lamellen-Graphit Zylindern, die wir seit 2023 einsetzen.

Ja, es macht einen Unterschied von ca. 1.500 Euro aus,
weil die 3.8 Liter Kolben deutlich preiswerter sind als 3.6 Liter
Kolben.
Ja, richtig gelesen, die kleinen Kolben sind deutlich teurer !

Freundliche Grüße

Jürgen Albert