

Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 12. Juli 2023, 07:38

... mit dem Porscherl nach Hause gebrummt. Musste den Schalthebel des 7-Gang-Getriebes in die Hand nehmen. Die Gänge flutschen sooo leicht rein, dass man sich die Augen reiben könnte. Man hat das Gefühl, da hängt gar kein Getriebe dran. Nur ein paar Gewichte, die man mit dem Schalthebel von einem Anschlag in den Gegenanschlag bewegt. Wie bei einer alten Eisenbahnweiche eben!s_03.gif Genau so!s_38.gif

Aber von den Zahnrädern verstehen die wirklich was - Hut ab! Heißen nicht umsonst ZahnradFabrik (ZF). Ist ja derselbe Rädersatz, wie in der PDK Schaltbox. Und jetzt kommt der Kopf ins Spiels_03.gif : Denn diejenigen, die sich diesen Scherz mit der 7-Gang H-Schaltung ausgedacht haben, haben gar keinen Kopf auf!s_03.gif Sonst wären sie auf diesen abartigen Gedanken nicht gekommen - da eigens ein H-Schaltgetriebe teuer zu konstruieren, wenn ich schon eine (für sequenzielles Schalten ausgelegte) PDK Schaltbox habe. Da sage ich doch: Leute, wir wollen ALLEN 911er Fahrern vom kleinsten Carrera bis zum GT2RS die Möglichkeit anbieten, ein mechanisches Getriebe zu ordern das es in sich hat! Wir nehmen die große PDK-Schaltbox der 3.8 Liter Modelle, und bauen da oben einfach einen mechanischen sequenzielle Schaltautomaten dran. Keine Gegengewichte wie bei einer Eisenbahnweiche sondern: Schalten wie auf dem Superbike-Motorrad! (da sind ja auch keine Weichengewichte dran!s_38.gif). Und so ein Porscherl-Fahrer, der wird doch Motorrad fahren können, oder?s_03.gif Dann kann er auch eine sequenzielle Schaltung bedienen, weil alle Motorräder das haben. Und wer's nicht kann, bekommt vorerst noch die Ölbadkupplungs-Automatik- als Auslaufmodell. Mit diesem mechanischen, sequenziellen Getriebe legen wir den Grundstock für eine neue Generation von Automatik-Getrieben - ohne Doppelkupplung. Auf das mechanische, sequenzielle Getriebe mit gewöhnlicher Trockenkupplung brauchen wir nur etwas Sensorik und Software oben drauf stricken, und schon wird das zu einer Automatik. Während der Fahrt schalten ohne Kupplung - ruckfrei wie Butter - das

elektronisch synchronisierte Getriebe (ESG).

Die steinzeitliche Ölbad-Doppelkupplung dient nur dem Zweck, die Regelfehler wegzudämpfen, die entstehen, weil das zugrunde liegende Andockproblem regelungstechnisch nicht beherrscht wurde. Kein Wunder: Das sind Leute, die gut Zahnräder bauern können. Für solche Regelprobleme braucht man andere Köpfe. Wenn der Leiter des Konstruktionsbüros für den 911 schwach ist, dann überreißt der solche Sachen nicht, und lässt die Leute einen lächerlichen Unsinn bauen , anstatt bahnbrechende Wege zu beschreiten!

5-06.gif
Image not found or type unknown