

Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 19. Juli 2023, 09:56

The discs are lagged behind!

Werfen wir einen Blick auf dieses Rad. Wir erkennen:
Etwas passt da nicht zusammen! Eine 380mm Scheibe (die ursprünglich für 18" Räder entwickelt wurde) dreht sich einsam in einem 20" Rad. Eine Reibringhöhe von 65mm - schwer! - für weiche, organische Beläge mit geringer Maximaltemperatur.

Was brauchen wir? Eine Scheibe, die den Raum in dem 20" Rad voll ausnutzt. Eine Scheibe, die für Hochtemperaturbeläge ausgelegt ist (z.B. Pagid RST1 - 800 Grad). Wie muss diese Scheibe dann dimensioniert sein? Ungefähr so:

410/48-50/34 mm (Durchmesser/Reibringhöhe/Dicke).

Ein viel größerer Topfdurchmesser. Eine weitaus geringere Reibringhöhe. Eine fundamental neue Konstruktion!

Bremsen wie auf dem Superbike-Motorrad! Ich warte!.

The discs are lagged behind!  Image not found or type unknown