Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 19. Juli 2023, 09:56

The discs are lagged behind!

Werfen wir einen Blick auf dieses Rad. Wir erkennen:
Etwas passt da nicht zusammen! Eine 380mm Scheibe (die ursprünglich für 18" Räder entwickelt wurde) dreht sich einsam in einem 20" Rad. Eine Reibringhöhe von 65mm - schwer! - für weiche, organische Beläge mit geringer Maximaltemperatur.
Was brauchen wir? Eine Scheibe, die den Raum in dem 20" Rad voll ausnutzt. Eine Scheibe, die für Hochtemperatur-beläge ausgelegt ist (z.B. Pagid RST1 - 800 Grad). Wie muss diese Scheibe dann dimensioniert sein? Ungefähr so: 410/48-50/34 mm (Durchmesser/Reibringhöhe/Dicke).
Ein viel größerer Topfdurchmesser. Eine weitaus geringere Reibrnghöhe. Eine fundamental neue Konstruktion!
Bremsen wie auf dem Superbike-Motorrad! Ich warte!.
The discs are lagged behind!s_06.gif Image not found or type unknown