Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 1. August 2023, 12:35

... denn anders lässt sich die Situation nicht erklären.
Um einen 911er Killer zu bauen, baut man einfach das nach, was am 911er gut ist und ersetzt das, was an ihm schlecht ist, durch bessere Konstruktionen.
Und schon hat man ein Auto, das fast wie ein 911er aussieht, den 911er von Porsche aber haushoch in den Schatten stellt. Orthogoale Optimierung eben.
Keine komplett neue Konstruktion. Da handelt man sich zu viele unbekannte Einflussgrößen ein. Auf etwas Bewährtem aufbauen und es systematisch optimieren. Orthogonale Optimierung eben. Keine Mehrlenker-Vorderachse bauen. Sondern einfach eine viel bessere McPherson Vorderachse bauen.
Nicht gleich alles komplett auf den Müll schmeissen und etwas komplett anderes anfangen. Die haben doch keinen Kopf auf!s_38.gif Damals mit der elektromechanischen Lenkung war es dasselbe: Daran hätten sie sich fast umgebracht!s_38.gif Und es ist kozeptionell auch falsch, wie das konstruiert ist. Das haben Kinderköpfe konstruiert.
Inzwischen haben sie es unter Qualen so hingeflickt, dass es wenigstens erträglich ist!s_38.gif Onkel Albert weiß das alles - darf's aber nicht offen aussprechen - in seiner Position!s_38.gif