Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 8. August 2023, 12:02

Guten Tag Herr xxxxx.

Die innenbelüftete Bremsscheibe ist mittlerweile ein Standard.

Hat sie nur Vorteile und keine Nachteile?

Sie hat gravierende Nachteile, und die lassen sich auf den inneren Aufbau der innenbelüfteten Bremsscheibe zurückführen. Eine über dem Umfang inhomogene Struktur von Belüftungsschächten getrennt durch dazwischenliegende Trennstege. Dadurch erhält die Scheibe

(1) eine periodisch über dem Umfang schwankende Kompressibilität

(2) eine periodisch über dem Umfang schwankende thermisch Leitfähigkeit.

Was sind die Folgen?

(1) hohe Laufgeräusche ("dröhnen") der Bremsscheibe bei hoher und andauernder Belastung. Die Scheibe verwandelt sich in ein rotierendes Riffelblech.

(2) periodisch über dem Umfang schwankende Temperaturverteilung.

Gibt es einen Ausweg? Eine ganz andere Konstruktion einer Hochleistungs-bremse, welche diese Nachteile der innenbelüfteten Scheibe komplett vermeidet?

Es gibt diese alternative Hochleistungsbremse. Sie ist noch dazu leichter, kostengünstiger, robuster und enfach zu warten. Im Grunde eine Bremse, auf die alle Rennwagen warten.

Ich könnte ein Patent machen. Wäre nicht mein erstes! Warum mache ich das nicht? Weil ich keine Firma habe, in der ich diese neue Bremse entwickeln und bauen könnte. Wenn ich das nicht habe, und sie nicht bauen kann, bin ich nur der Ideenlieferant für andere "Schlauköpfe", die nicht drauf gekommen sind (sehen

Image not found or type unknown

den Wald vor lauter Bäumen nicht). So war es schon immer. Schon in der Steinzeit glaubten die Menschen, dass es niemals mehr etwas jenseits der Steinaxt geben würde!

Alles Gute,
XXXXXXX