

Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. November 2023, 20:01

Aber warum nur, warum?

Insider und Kenner der Marke kennen die Gründe. Zunehmender Qualitätsverlust der Produkte. Fehlkonstruktionen an der Tagesordnung - wichtige Richtungswechsel nicht erkannt. Kein "Kopf" in der Firma, der steuernd eingreifen könnte. Die Details:

- verkonstruierter Motor, aus dem sich die Zündkerzen nur mit Spezialkenntnissen schadensfrei herausrauben lassen.
 - Ölstand nur bei kaltem Motor messbar!
 - Fehlprogrammiertes Diagnosesystem (schreit: Fehler im Kühlsystem, wenn das Unterdrucksystem ein Leck hat) ... usw.
- Wichtige Schritte in der Weiterentwicklung nicht erkannt:
- Problematik Servounterstützung Bremse/Lenkung. Vor Jahren schon nicht erkannt, dass man da eine ganzheitliche Lösung braucht. Und wie die aussehen muss.
 - Radträger/Bremsensysteme nicht systematisch, nicht einheitlich konzipiert und konstruiert. Damit in der Fertigung zu teuer. Zu viele Teile, nicht upgradefähig, Keine durchgehende klare Linie erkennbar. Ein einziges Gebastel. Man stolpert von einem Modell zum nächsten.
 - grundlegend neues Konzept bei den Bremsen erforderlich. Braucht man einen "Kopf" um da drauf zu kommen, wie das geht!
 - stattdessen: neue große Stahlscheiben - so schwer wie Hantelgewichte!
 - Porsche baut nach, was andere vorgebaut haben. Keine Führungsrolle in der Fahrzeugentwicklung erkennbar. Man fällt immer weiter zurück.
 - Ein Beispiel dafür: Die neue Vorderachse! Eine Fehlkonstruktion. Wogegen soll sich der obere Dreieckslenker abstützen? Vielleicht gegen die Kofferraumwanne?
 - gebrauchte, neuwertige Modelle stehen seit über einem Jahr auf dem Hof und können nicht mehr weiterverkauft werden!

Die Tester stehen neben einem neuen Turbo S, der sich nach mehreren Versuchen auf der Nürburgring Nordschleife mit einer Zeit über die Runden gequält hat, die 2017 schon von einem einfachen kleinen GTS Porscherl erreicht worden ist. Ein Turbo S, der keine Corsa-Reifen eingetragen hat - weil die Vorderachse die Belastungen durch die Pirelli Corsa Reifen nicht aushält!

Die Entwickler gehen mit den Designern zum Kaffeesaufen.

Vollkommen losgelöst von der Technik debattiert man über Plastilinmodelle. Und neue Porsche werden von zwei Designern und einem Ingenieur vorgestellt, der betreten und verlegen an der Seite steht, während die Designer klar dominant und selbstbewusst über das neue Design des Porsche-Schriftzugs am Heck schwelgen! Im römischen Reich entwickelten sich seinerzeit ganz ähnliche Erscheinungsformen der Dekadenz, die schließlich im Untergang mündeten!  s_14.gif