Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 23. November 2023, 11:01

Betreff: vor 28 Jahren...
... lief ich einmal durch die Stadt, als plötzlich ein rotes, unheimlich lautes Auto neben mir anhielt. Es war ein CUP-Porsche mit Straßenzulassung. Am Steuer saß ein alter Bekannter von der Fachhochschule. Damals war das noch ein Käfertuner. Und jetzt saß der in einem CUP-Porsche mit Straßenzulassung!s_09.gif Image not found or type unknown
Eine genauere Betrachtung des Autos führte zu folgenden Schlüssen:
(1) Diese Porsche Karosserie (damals noch ganz Stahl, aber Alu-Türen und Alu-Hauben) war viel besser gebaut als meine M3-Karosserie. Man konnte ja alles sehen. Keine Verkleidungen drin! Und das war so gut - da war die Karosserie von meinem M3 nur eine Blechbüchse dagegen. Heute ist das immer noch so: Der Vorsprung bei der Karosserie ist erhalten geblieben!
(2) Der Motor: Dieser Porsche Motor (damals noch mit Luftkühlung) erschien mir wie ein überdimensionaler Rasenmähermotor! Kein Vergleich mit dem S50B30 in meinem M3. 2017 kam der neue HP-Motor, der zum ersten Mal in meinem Porscherl eingebaut wurde und der heute die Basis für alle 6-Zyl. Motoren darstellt. Als dieser Motor kam dachte ich: Jetzt haben sie den Standard des S50B30 endlich erreicht bei Porsche. Jetzt haben sie's endlich gefressen!s_38.gif Image not found or type unknown
In dieser Einschätzung wurde ich bitter enttäuscht - durch die Geschichte mit den schrägen Zündkerzenschächten und dass man die Fortsetzung des Kerzenkanals im Steuergehäuse/Ventildeckel nicht entsprechend angepasst hatte. Eine Granaten-Fehlleistung! Die werden eigentlich nie fertig. Wenn sie mit Müh' und Not den Bockmist auf einer Seite rausgebaut haben, bauen sie dafür auf der anderen Seite neuen Bockmist rein! Und so wursteln die sich durch!s_38.gif