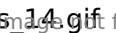
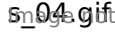


Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 6. Dezember 2023, 17:34

Schaue mal kurz im Porscherl-Zentrum vorbei und da steht doch glatt ein nagelneues GT3RS Porscherl auf dem topfebenen Parkplatz!

Stelle mal mein Porscherl daneben und siehe da: Es fällt mir etwas auf: Dieses GT3RS Porscherl hat hinten 21 Zoll Räder. Mein Porscherl hingegen 20 Zoll Räder. Aber der Ausschnitt des hinteren Radkastens!  Der ist bei dem neuen GT3RS Porscherl genauso groß wie bei meinem Porscherl. Damit ist der Abstand des Reifens zum Radkastenausschnitt bei dem GT3RS Porscherl deutlich kleiner als bei meinem Porscherl. Der Reifen ist nur noch wenige Millimeter vom Radkastenausschnitt entfernt. Wie soll denn das noch einfedern? Und trotzdem (ich messe das mal schnell nach ...) liegt mein Porscherl (mit Öhlins-Fahrwerk) hinten rund 15 - 20 mm tiefer als das GT3RS Porscherl! Und die Reifen haben hinten trotzdem noch mehr Abstand zum Radkasten als bei dem deutlich höher liegenden GT3RS Porscherl.

Fazit: Dieses GT3RS Porscherl kann man nicht richtig tiefer legen - und warum nicht? Weil die den Radkastenausschnitt nicht an den gewachsenen Durchmesser des Laufrades ANGEPASST haben! Solche Bastler - hmmm? Da dreht's einem doch sofort den Magen um!  (Wie verklickern Sie denn das alles den Kunden? Die ham eh keine Ahnung - hmmm? ) Und vergessen Sie nicht, mich im kommenden Sommer zu einer Grillparty einzuladen. Mit diesem guten, guten gelben Porsche-Fanta!  Das mag ich! Das haben alle Porscherl-Zentren!