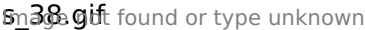


Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 8. Dezember 2023, 17:12

Warum wird das ESG (elektronisch synchronisiertes Getriebe) nicht gebaut? Weil dann sehr viele arme, rechtschaffene Familienväter bei Firmen wie ZF und Getrag ihren Job verlieren würden. Denn diese Firmen würden auf einen Schlag viel weniger verdienen, wenn aufwendige, teure, schwere und energiefressende Mechanik plötzlich durch eine clevere Regeltechnik ersetzt würden.

Die ZF-Leute sind fast aus den Latschen gekippt, als sie von dem ESG-Patent Wind bekommen haben. Und mich gleich zu ihrem größten Feind ernannt!

Man muss dazu wissen: Es gibt einen extrem ausgeprägten Beharrungswillen auf alter Technik.

Denken wir nur daran, was alles unternommen wurde, um den Wechselstrom und Drehstrom von Nikola Tesla zu verhindern! Sogar Elefanten hat man mit Wechselstrom getötet, um dessen Gefährlichkeit für die Menschheit zu demonstrieren!

Und in der Automobilindustrie? Da ist der Beharrungswille auf alter Technik am extremsten ausgeprägt. Denken wir nur an diese luftgekühlten Rasenmähermotoren, die bis zum totalen Erbrechen in die Volkswagen und in die Porscherl eingebaut worden sind. Bis der Volkswagen schon kurz vor dem Verrecken stand! Dann hat man endlich den wassergekühlten Vierzylinder mit obenliegender Nockenwelle vom Anderl Glas abgeguckt und in einen VW Golf eingebaut, und die Marke damit im letzten Augenblick noch gerettet!

Wissen Sie, was ich bis heute nicht verstehe? Warum ein Nikola Tesla sich nicht von vornherein darüber im Klaren war. Denn wenn er sich im Klaren darüber gewesen wäre, dann hätte er es nicht versäumt, sich so eine schnuckelige kleine Professorenstelle unter den Nagel zu reißen, die ihn nicht nennenswert belastet. Dann kann er machen was er will und bekommt am Ende noch eine schöne Pension. Dann kann's ihm doch total Wurst sein, ob die seine Erfindungen nehmen oder nicht!