Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 21. Dezember 2023, 15:47

ICH WILL ...

...zum Leiter des Konstruktionsbüros für den Porsche 911 ernannt werden!
Dann kommt wieder frischer Wind in die Bude. Das Ende der alten Seilschaften wäre gekommen! Die degenerativen Entwicklungen bei der 911er Modellreihe fänden ihr Ende.
Mit diesen Maßnahmen:
- von 10 Designern werden 9 gefeuert.
- bei der Vorstellung eines neuen Modells sind nur noch Ingenieure dabei.
- diejenigen, die das mit der Anpassung des Zündkerzen-kanalwinkels verbockt haben, werden gefeuert.
- diejenigen, die für die neue Vorderachse verantwortlich sind, werden gefeuert. Es wird eine komplett neu konzipierte McPherson Vorderachse geben.
- Im Zuge der Neuentwicklung und konzeptionellen Straffung der Konstruktion wird es auch einen neuen Radträger vorne geben - BAUGLEICH für alle heckgetriebenen 911er Modelle einschließlich der Rennwagen!
- Es wird ein komplett neues Getriebekonzept geben. Keine Ölbadkupplungen mehr! Wir bauen nicht nach - wir bauen VOR!
- Es wird ein komplett neues integriertes Servosystem (Bremsen, Lenkung, Niveauregulierung) geben. Kein solches, lächerliches Gebastel mehr! Kein Gewurstel mehr - von einem Tag zum nächsten!
- Alle 911er erhalten auf Wunsch ein höhenverstellbares Fahrwerk.
- rote Ziffernblätter und anderes lächerliches Spielzeug werden aus der Liste der Extras GESTRICHEN.
- Alle 911er erhalten auf Wunsch ein gut sortiertes Bordwerkzeug mit Kerzenschlüssel und Schlüssel für die Zentralschraube (selbstverständlich).
- Es gibt ein neues, durchgängig kompatibles und upgradefähiges, Bremsensystem mit der Option für eine Sportbremse (mit der Einschränkung: kein Winterbetrieb).
- alle 911er vertragen eine Corsa-Bereifung und haben diese eingetragen.
- Der lächerliche und fehlerbehaftetet Reparaturleitfaden verschwindet

s_38.gif Image not found or type unknown

im Papierkorb und wird ersetzt durch ein technisches Handbuch nach dem Vorbild der Handbücher für die Rennwagen. Genau so! Und wie bei den Rennwagen steht dieses technische Handbuch im Internet - für jeden offen zugänglich!

- s_48.gif - Image not found or type unknown