Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 23. Dezember 2023, 18:07

VERSPROCHEN ....

Sehen Sie - diese ständigen Revisionen bei den vorderen 40 mm Upside-Down Dämpfern (... unser altes Thema...). Woher kommt das? Das kommt daher, weil diese Dämpfer unterdimensioniert sind. Daher kommen sie mit den Flächenpressungen in einen Bereich, in dem der Verscheiß überproportional ansteigt. Daher kommt das. Iss wie bei den Kugellagern. Haben Sie sich schon mal deren Verschleiß-diagramme in Abhängigkeit von der Last angesehen? Es gibt ene Grenzlast, ab der es steil nach oben geht mit dem Verschleiß. So ist es auch bei diesen 40 mm Dämpfern.
Was können Sie dagegen tun? Ganz einfach: Lassen Sie sich bei Öhlins ein paar *56 mm Upside-Down Dämpfer* bauen - und das Thema ist GE-GES-SEN! versprochen! s_38.gif Image not found or type unknown
Dazu brauchen Sie noch ein paar passende Radträger vorne - kein Problem. Das lassen Sie sich ins CAD-System reinhacken - dann ab in die Fertigung - es kommt zurück - Sie schrauben's bloß noch zusammen . Kein Ärger - kein Thema - einfach FERTIG! s_38.gif
Und dann - wollen Sie bestimmt noch Nägel mit richtigen Köpfen drauf machen. Wenn Sie das wollen, dann schnitzen Sie sich eine deltaförmige Domstrebe, die nicht nur die beiden Domlager verbindet, sondern die mittig auch noch mit der Vorderwand der Fahrgastzelle verschraubt ist. Und fertig ist das Rennwägelchen!s_38.gif
Wenn Sie DAS hätten, dann könnten Sie nur noch müde lächeln - über diese neue "Experimental"-Vorderachse von Porsche: VER-SPOCH-CHEN!s_38.gif