Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 24. Dezember 2023, 13:05

Man kann noch was draus machen ...

Kann mich noch gut erinnern - an diese vielen Fahrten auf der Autobahn Stuttgart-München in den 90er Jahren, mit diesen großen Auto-Transportern, voller neuer Porscherl, die nach Süden rollten, wo zahlungskräftige Kunden erwartungsvoll auf diese Porscherl warteten!s_38.gif Image not found or type unknown
Einmal - es war in einem Baustellenbereich - rollte ich langsam an so einem Transporter vorbei. Neben mir die Porscherl auf der Ladefläche, mit ihren aufreizend rot glänzenden Bremssätteln!s_38.gif
Ich musste einfach schmunzeln, bei diesem Anblick!s_38.gif
Ich dachte an die Bremssättel an meinem BMW Motorrad: AP Lockheed Racing - grey anodized!s_06.gif Image not found or type unknown
In diesem Moment hätte ich es für die unmöglichste Sache der Welt gehalten, dass ich einmal dazu gezwungen sein würde, so ein Porscherl zu kaufen! Schließlich saß ich in einem BMW M3, mit Sachs-Rennfahrwerk (2-Feder System), Schrick-Nockenwellen, Boysen-Krümmer, einer aufgedrehten Elektronik und gemessenen 276 km/h Höchstgeschwindigkeit. Damals war nur der Porsche Turbo noch schneller. Ich war rundum zufrieden mit dem, was ich hatte!
Dann wurde das M3erl langsam älter und ich dachte daran, mich nach einem Nachfolger umzusehen. Es kam ein neues M3erl. Mit 8-Zylinder Motor (4 Liter)!s_09.gif Image not found or type unknown
Erwartungsvoll fuhr ich zu Leebmann BMW in Passau, wo die spektakulärsten neuen Modelle immer in der Mitte des Ausstellungsraumes standen. So war es in den 70er Jahren schon gewesen, als die BMW R90S herauskam. Die stand damals auch in der Mitte des Ausstellungsraums. Und jetzt stand dieses neue M3erl an dieser Stelle.
Ich setzte mich hinter's Steuer. Ja was ist denn dös? Das ist ein kleiner Lastwagen!s_10.gif Image not found or type unknown Enttäuscht stieg ich wieder aus. Sie hatten es verbockt!s_10.gif Schweigend verließ ich den Ausstellungsraum. Es zeichnete sich ab: Der gemeinsame Weg mit BMW, der 1974 so verheißungsvoll mit einem schönen neuen BMW-Motorrad begonnen hatte, neigte sich dem Ende

entgegen.s_44.gif Image not found or type unknown
Also fuhr ich mit meinem alten M3erl so lange, wie es nur ging - und wartete, ob sich die Dinge vielleicht doch noch zum Besseren wenden würden. Ich wartete und wartete und wartete - vergeblich!s_07.gif Image not found or type unknown
Dann - Ende 2016 standen 730.000 km auf dem Tacho des M3erls. Ich konnte die Karosserie kaum noch zusammen-flicken! Das M3erl gehört ins Museum! Ich war gezwungen, etwas zu unternehmen!s_07.gif
Ich brauchte ein kleines, leichtes Autochen, so ähnlich wie das M3erl, aber etwas schneller sollte es schon sein. Also schön klein, handlich, übersichtlich, leicht und verbrauchs-arm - aber schon locker über 300 km/h schnell. Ich wollte ein kleines bisschen Fortschritt erleben!s_07.gif
Genau in diesem Moment erschien das neue Carrera GTS Porscherl. Anfang 2017 sah ich es zum ersen Mal im Internet. Ich fragte mich: Hat es wieder einen Rasenmäher-Motor? Aber nein, es hatte einen Motor, der in seiner Konstruktion schon wesentliche, bekannte fortschrittliche Merkmale besaß, die auch schon in meinem guten, guten M3erl Motor drin waren. Damals erkannte ich den Murks mit den Kerzenkanälen leider nicht - sonst hätte ich nicht gekauft!s_14.gif Image not found or type unknown
So aber fiel ich darauf herein, und kaufte das Auto, ohne eine einzige Probefahrt! Das war schon extrem leichtsinnig und übereilt - getrieben von dem schlechten Zustand meines alten M3erls.s_06.gif
Dann bekam ich dieses Porscherl und - das war praktisch UN-FAHR-BAR!s_14.gif Ich rief beim Verkäufer an: Es ist unfahrbar! Ich blicke in den Himmel und sehe die Straße vor mir nicht! Kein höhenverstellbares Fahrwerk! Wie konnte ich nur so dumm sein und glauben, das sei ein Sportwagen - alles sei schon richtig eingestellt worden - ich müsste mich da nur noch reinsetzen - und alles würde zu meiner vollsten Zufriedenheit passen?
Ein extremer Leichtsinn, der vielen dieser Käufer zum Verhängnis wurde: Dann wurden diese Porscherl nach nur 6000 km enttäuscht zurückgegeben. Sie standen fortan auf dem Abstelllplatz vor dem Porscherl-Zentrum - voller Vogelkot - verdreckt!s_10.gif Ich habe das oft genug traurig mit ansehen müssen! Das haben diese armen Porscherl nicht verdient! Schließlich sind

sie nicht Schuld daran, dass man sie derart verkonstruiert und verkorkst hat. Bunte Ziffernblätter und beheizte Lenkräder - aber kein höhenverstellbares Fahrwerk!!!s_34.gif Nicht einmal gegen Aufpreis!s_34.gif Aber eine Gummi-Automatik! Ja - wo simma denn da zuhause?s_48.gif

Ich habe gesagt: Ich kann dieses arme Porscherl, das ich nun mal gekauft habe, doch nicht so einem Schicksal überlassen! Ich muss es umstricken, und ein gutes Porscherl daraus machen!

Bei einem Besuch im Porscherl-Zentrum kurz nach dem Kauf fragte man mich mit glänzenden Augen, wie zufrieden ich denn mit dem Porscherl sei (?)

Ich rieb mir verdutzt das Kinn und antwortete nach einer kurzen Pause:

Man kann noch was draus machen...!s_48.gif