Schwammiges Fahrverhalten bei Porsche 993 - 996 - 997 Fahrzeugen

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 6. April 2022, 01:39

Schwammiges Fahrverhalten bei Porsche 993 - 996 - 997 Fahrzeugen

Liebe Alle,

Sie fahren mit Ihrem Porsche 911 Carrera oder Turbo auf der Autobahn und das Fahrzeugheck bewegt sich in lang-gezogenen Kurven, und beim Spurwechsel oder in Spurrillen, hin- und her. Man bekommt jedes mal ein ungutes Fahrgefühl und fährt unsicher.

Viele Spezialisten raten Ihnen zu einem neuen Fahrwerk oder einer Komposition aus Fahrwerk, Tieferlegung und dicken Stabilisatoren.

Und wenn das den Mangel nicht abstellt, dann werden auch noch
Polyurethan oder Unibal- Gelenke eingebaut, nach dem Schema:
"VIEL HILFT VIEL" !

**Aber ist es wirklich das, was unserem Porsche zu
einem besseren und sicheren Fahrverhalten verhilft ?**

Natürlich nicht !

Bis auf den Vorteil, dass man jetzt überfahrene Zigarettenkippen als Varianten mit oder ohne Filter unterscheiden kann, hat das ganze Gewurschtel genau "nichts" gebracht!

s ist die Ursache ?

Die beschriebene Problematik resultiert aus der Entkoppelung der Fahrschemel an den Hinterachsen der Porsche Fahrzeuge.

Diese Entkoppelungen der Fahrschemel werden werksseitig vorgenommen, um normalen Porsche Straßenfahrzeugen zu einem homogeneren und leiserem Fahrverhalten zu verhelfen.

Porsche baut elastische Gummihülsen und Selentblöcke ein, um damit die mechanischen Resonanzen und die Schwingungen aus den Innenräumen der Fahrzeuge zu verbannen.

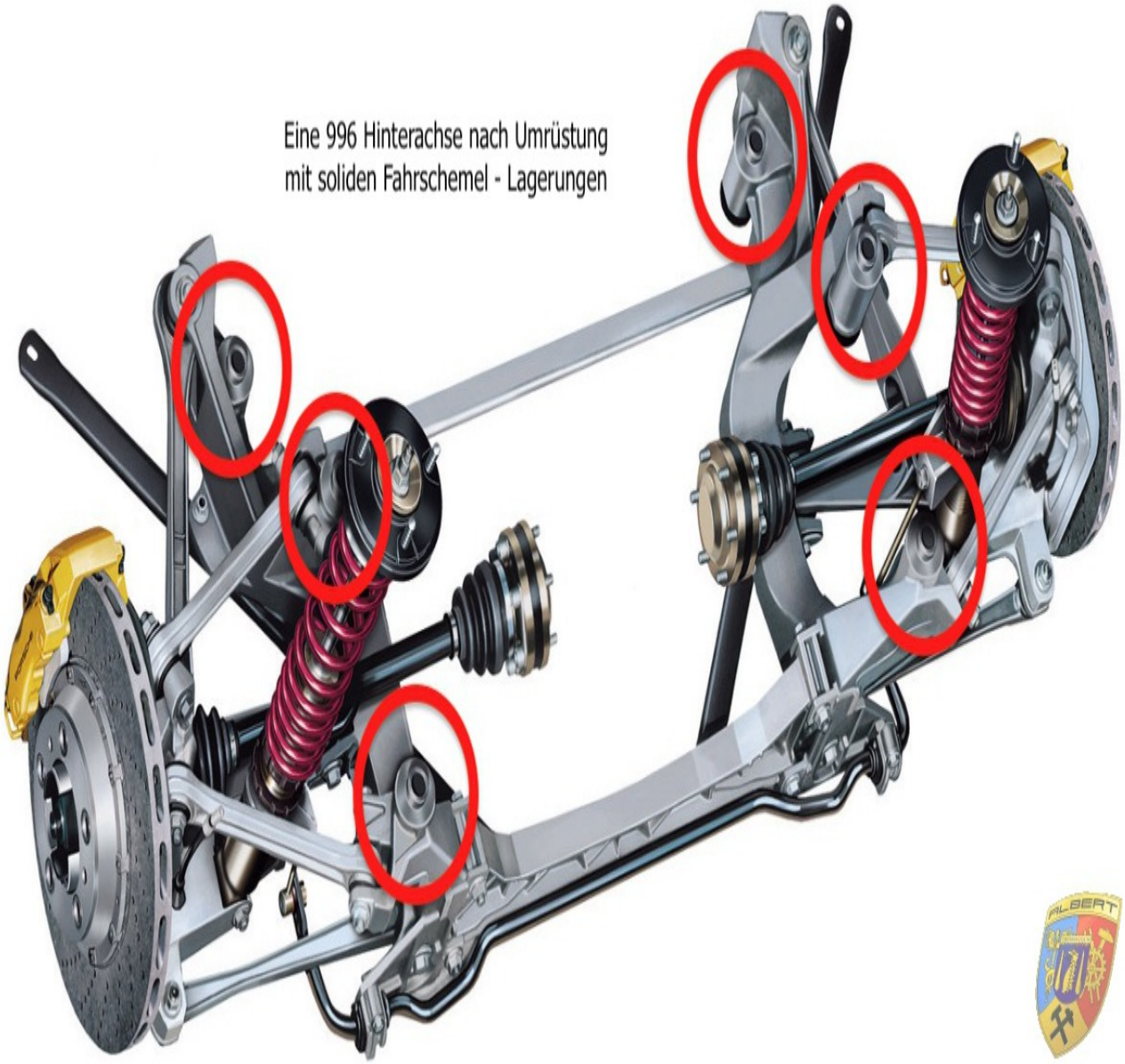
Die Fahrschemel werden an den Karosserien befestigt. Diese können sich nun aufgrund der Elastizität leicht hin- und her bewegen. Das führt leider neben der Geräuschminimierung, leider zu einem völligen schwammigen Fahrverhalten ihres Porsche.

Wenn wir nun diese Entkoppelung mittels unserer Bauteile wieder aufheben, dann vernehmen Sie zwar marginal höhere Fahrgeräusche, Sie hören evtl. auch das Getriebe und den Motor ganz leise im Innenraum, jedoch verbessert sich die Straßenlage eklatant! Nun ist der Fahrschemel eine feste Einheit mit der Karosserie und dem Chassis.

Das ist bei den Porsche GT3 und GT2 und Cup Fahrzeugen ab Werk auch so.

Als einen weiteren positiven Nebeneffekt beobachten wir seit Jahren einen spürbar geringeren Reifenverschleiß und ein wesentlich besseres Fahrverhalten unserer Porsche.

Besonders bemerkbar macht sich das für unsere Sportfahrer/Innen, die hin und wieder mal zu Trackdays oder zu Events ins Gebirge fahren um dort ihre Runden zu drehen.


Eine 996 Hinterachse nach Umrüstung
mit soliden Fahrschemel - Lagerungen
ALBERT

Anmerkung:

Wir verbauen diese Fahrschemel Entkoppelungen seit Jahrzehnten mit sehr gutem Erfolg. Es mag sein, dass einige Leser eine andere Auffassung haben, weil Sie sich bereits ein teures Fahrwerk haben einbauen lassen, und nun mit dem Fahrverhalten zufrieden sind.

Schlussendlich ist aber der Auslöser der beschriebenen Thematik nicht beseitigt,
sondern lediglich dessen Auswirkungen etwas kompensiert und gelindert worden.

Wenn Sie uns fragen: "Ob wir Ihnen ein Sportfahrwerk empfehlen würden" dann ist die erste Frage:

"Was soll der Wagen nach Einbau eines neuen Fahrwerks können, was er jetzt noch nicht kann"?

Wir empfehlen unseren Kunden, die sprortlich fahren, nicht auf Rennstrecken fahren, und einen Restkomfort behalten möchten folgendes:

- Einen Tieferlegungssatz von Eibach - H&R etc. bis max -30 mm

- Einen Entkoppelungssatz für den Fahrschemel mit Einbau.

- Eine einstellbare Stabilisatorvariante nach unserer Empfehlung.

- Eine angepasste Achseinstellung gemäß unserer Empfehlung.

Nach diesen Maßnahme wünschen wir Ihnen viel Fahrspaß, besonders in langgezogenen

Kurven auf der Autobahn. Wir garantieren Ihnen eine 100 % ige Ausführung der Arbeiten.

Bei Rückfragen antworte ich
Ihnen, wie immer, sehr gern.

Liebe Grüße

Jürgen Albert

Kfz.-Meister

HIER können Sie die Artikel mit Montage für Ihren Porsche 993 bestellen:

HIER können Sie die Artikel mit Montage für Ihren Porsche 996 bestellen:
HIER können Sie die Artikel mit Montage für Ihren Porsche 997 bestelle