

Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 2. Januar 2024, 02:11

VONNEN! <https://vonnen.com/>

Kennen wir das? 200 Nm Elektro-Hybrid-Zusatzantrieb für alle Serien-Porscher!

Hut ab vor denen, die es geschafft haben, ein derart komplexes und aufwendiges System in die Serien-Porscherl zu integrieren! Und das so sauber!

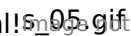
Während große Firmen handlungsunfähig daneben stehen!

Welche Perspektiven ergeben sich für die Serienentwicklung? Enorme Perspektiven. Wir kennen Sie und sehen das schon woanders. Aber es gibt noch einen besonderen Aspekt:

Die Motor-Getriebe Kopplung: Mit dem Elektro-Hybrid haben wir einen extrem gut, schnell und präzise regelbaren Antrieb. DIE ideale Voraussetzung, um das rotatorische Andockproblem zwischen Motor und Getriebe nun endlich richtig sauber und exakt zu lösen - mit einem ESG (elektronisch synchronisiertes Getriebe).

Der Elektro-Hybrid wiegt etwas. Die Ölbad-Doppelkupplung wiegt etwas. Wir ziehen Bilanz: Wenn wir die Ölbad-Doppelkupplung und alles drumrum weglassen können, dann:

- wird das Auto trotz des Elektro-Hybrids nicht schwerer werden.
- beim Wirkungsgrad werden wir einen enormen Gewinn verbuchen können, allein schon durch den Wegfall der planschenden Ölbadkupplung.

Und das ESG? Das läßt sich bei einem solchen Antrieb traumhaft leicht realisieren. Eine einfache Trockenkupplung nur zum Anfahren. Ab 20km/h erledigt das ESG den Rest. Ein permanenter, wirklich starrer Antrieb - ohne das geringste Schaltrucken - blitzschnelle, nahtlose Gangwechsel. Ein völlig neues Fahrgefühl!  Image not found or type unknown

(... und nun erzählen Sie das mal den Leuten, die es nicht einmal fertigbringen, eine Änderung am Zündkerzen-Kanalwinkel

<https://albertweb.de/forum/thread/1794-und-t%C3%A4gliche-gr%C3%BC%C3%9Ft-das-murmeltier/?postID=2941#post2941>

richtig durchzukonstruieren!     

Es gibt und gab mächtige Menschen auf dieser Erde, die wollen, dass Porsche lebt. Die wollen diesen Exoten der Automobilgeschichte erhalten. Sonst würde es Porsche schon lange nicht mehr geben. Porsche lebt nicht aufgrund eines besonderen eigenen technischen Könnens oder einer besonderen Fähigkeit, eine Vorreiterrolle in der Technik zu spielen! Sondern Porsche lebt, weil es Menschen gibt, die diese Marke aus irgendwelchen idealistischen Gründen lieben.  