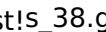


Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 26. Januar 2024, 11:43

Spurweite

Hab' mal die Spurweiten gemessen. Und zwar von Reifen außen bis Reifen außen. Hat vorne 70 mm weniger Spurweite als hinten!  **Kaum zu fassen!**
Das Auto ist fast schon ein *Three-Wheeler*!  **Das ist doch f...!**
Kann technisch keinen Sinn machen. Irgendwann kam die breite Karosserie. Den GTS haben sie auch in diese breite Karosse reingepackt und vorne einfach die alten, schmalen Querlenker aus der Carrera-Serie verbaut. Muss halt alles billig sein - heutzutage. Nur nix neu konstruieren. 
In diesem Porscherl steckt ein enormes Potenzial drin. *"Man kann noch was draus machen"* 
Hab' ich gesagt, als sie mich im Porscherl-Zentrum fragten, wie ich denn damit zufrieden bin.
Es gibt enorm viele Teile für die Porscherl, um sie "aufzurüsten". Liegt daran, dass es viele Porscherl gibt und dass es ein weit verbreiteter Rennwagen ist, dessen Kern wir in den Straßenporscherln wiederfinden. Da passt alles dran!
Wir stehen noch ganz am Anfang. Hab' ihn erst gute 6 Jahre. Bei dem Motorrad hat es über 40 Jahre gedauert, bevor es so (wie im Bild) aussah. Damit habe ich einen Bekannten abgehängt, der mir mal zeigen wollte, was für ein tolles Motorrad seine HP2 (schnellstes jemals von BMW gebautes Boxer-Motorrad) doch ist! 
Mit dem Porscherl sind wir noch längst nicht so weit. Aber das Porscherl hat auch diese Gene. *Man kann noch was draus machen!* 