# Und täglich grüßt das Murmeltier ...

### Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 26. Januar 2024, 11:46

## .... kann seine Rente beantragen!

Stehe im Porscherl-Zentrum mit meinem Porscherl direkt neben einem nagelneuen GT3RS Porscherl. Stelle mich dazwischen und schaue mir die Beiden mal etwas genauer an...
Vorderwagen, Kofferraumwanne, Hauptrahmen, Chassis und der ganze Hinterwagen einschließlich der hinteren Radläufe - exakt identisch wie bei meinem Porscherl.
Nur einige Radführungselemente, Klappen, Verkleidungsteile, vordere Kotflügel usw. anders. Da plötzlich fällt mir was auf:
Das neue GT3RS Porscherl hat hinten 21-Zoll Räder drauf, während mein Porscherl auf 20-Zöllern durch die Landschaft rollt. Aber die hinteren Radkästen...s_09.gif ... die sind bei beiden Porscherln EXAXT IDENTISCH. Schaue nochmal genau hin - kein Zweifel.
Exakt gleich. Bei dem neuen GT3RS Porscherl...*keine Anpassung der Radläufe an die vergrößerten Laufräder vorgenomme*n!s_09.gif
Die Ausschnitte der Radhäuser wurden ursprünglich für 19-Zöller konstruiert - mit der Option zur Aufrüstung auf 20-Zöller. Aber 21-Zöller in diesen Radhäusern? DAS GEHT GAR NICHT - würde die Angela das kommentieren!s_38.gif Tatsächlich - da kriege ich bei dem neuen GT3RS Porscherl keinen Finger mehr rein zwischen Radkasten und Reifen. Ja - wie soll denn das überhaupt noch federn?s_09.gif Ich krieg' mi nimma ein!s_38.gif Wie soll das federn? Schaue wieder rüber zu meinem Porscherl. Liegt satte 15mm tiefer und trotzdem noch ein satter, gesunder Abstand zwischen Reifen und Radkastenausschnitt! Musste ja auch durch den TÜV kommen - mein Porscherl!s_38.gif
Und dieses GT3RS Porscherl - wie kriegen die das überhaupt durch den TÜV?. Es gibt nur eine Erklärung:
Das GT3RS Porscherl hat serienmäßig ein *höhenverstellbares Fahrwerk*. Die schrauben das Fahrwerk hoch - hochbeinig durch den TÜV - und dann wieder runter - I krieg' mi nimma ein!s_38.gif Und glauben Sie, irgendein Motorsport-Journalist würde das ansprechen? Nicht die Bohne! Wenn der ein

Wort sagt - dann kriegt der nie wieder ein Porscherl zum Testen. Der kann seine Rente beantragen, wenn er's Maul aufmacht!