Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 9. Februar 2024, 10:50

BMW liebt Porsche .....

Habe gerade einige Teile für meinen M3 E36 bestellt.
Der ist in diesen Tagen 30 Jahre alt geworden.
Trotzdem gibt es noch alle Teile. Sogar von verschiedenen Zulieferern (man hat die Wahl!)
Und das vor dem Hintergrund eines traumhaft aufgebauten Ersatzteilkatalogs mit Explosionszeichnungen der Baugruppen. Da ist der Teilekatalog schon eine halbe Reparaturanleitung!
Es gibt nur einen Grund, warum Porsche noch lebt: Weil BMW das so wollte und will. BMW will diese exotische, kleine Marke erhalten. Ansonsten hätte man spielend einen "Porsche-Killer" bauen können!
Darauf hätte ich eigentlich gewartet. Leider hat man auf politischer Ebene anders entschieden.
Deshalb muss ich heute leider Porsche fahren.
Bei BMW ist man mir deshalb nicht einmal böse und man ist auch nicht enttäuscht. Man hat diesen Schritt von mir vorhergesehen und direkt erwartet.
Allenfalls hat man Mitleid mit mir, weil ich den ganzen Bockmist aus dem Auto rausbauen muss, und es erst einmal auf einigermaßen gesunde Füße stellen muss.
So manche Fehlkonstruktion kriege ich trotzdem nicht weg. Denken wir nur an diese Geschichte mit dem Zündkerzenkanal s_14.gif und allem was dazu gehört! Wenn jemand sehen will, wie das richtig zu konstrueren ist, dann braucht er nur einen Blick in den S50B30 Motor des M3 E36 werfen.

(AMS: Pfuah)