Rennsportkupplung für Porsche 997 - 991 GT3 Cup Racer

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 15. April 2022, 20:01

Liebe Alle,

Wir haben seit vielen Jahren eine sehr gut bewährte Kupplung im Rennsporteinsatz, die sehr preisgünstig ist.



Diese Kupplung kostet nur ungefähr die Hälfte einer Porsche 997 Cup Kupplung, kann aber höhere Drehmomente von bis zu 750 Nm übertragen, ist leichter und hat eine deutlich höhere Standzeit als die Porsche 997 Cup GT3R oder RSR Serienkupplung.

Die Kupplung zeichnet sich auch durch eine wesentlich geringere Hitzeempfindlichkeit im Vergleich zur Serien Kupplung aus ! Seit Nutzung dieser Kupplungen in unseren Rennfahrzeugen, hatten wir keinerlei Schwierigkeiten mit Hitzeproblemen an der Kupplung mehr !

Auf dem 3. Foto sehen Sie den Unterschied zwischen der originalen Porsche Kupplung (rechts) und unserer Kupplung (links) .

Auch Einzelteile sind bei Bedarf kurzfristig von uns zu bekommen.

Unsere Motorsport-Kupplungen sind auf eine möglichst niedrige Masse ausgelegt und verfolgen das Ziel, das Drehmoment des Motors möglichst schnell und direkt an das Getriebe weiterzuleiten.

Durch Erleichterungsmaßnahmen im Kurbeltrieb, die das Massenträgheitsmoment reduzieren, steigt das Beschleunigungsverhalten des Fahrzeugs in den unteren Gängen deutlich an.

Hat z. B. die Kupplung ein Massenträgheitsmoment (Mtm) von 0,061 kgm2, wirkt dieses bei einer Getriebeübersetzungübersetzung von 13,4:1 (Übersetzungsverhältnis 1. Gang) am Antriebsrad mit dem 180-fachen Betrag (13,42). Rechnet man das Mtm in Fahrzeugmasse um, ergibt dies im 1. Gang ein Zusatzgewicht von ca. 145 kg, die es zu beschleunigen gilt.

Aufgrund der geringen Massenträgheit unserer Kupplung wird eine wesentliche Verkürzung der Schaltzeiten sowie eine schnellere Beschleunigung Ihres Fahrzeugs ermöglich.

HIER können Sie die Kupplung für den 997 GT3 Cup bestellen.
HIER können Sie die Kupplung für den 991 GT3 Cup Bestellen.

Liebe Grüße

Jürgen Albert

Kfz.-Meister

Text und Bilder: Jürgen Albert