Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 29. Februar 2024, 09:54

... stabilisiert sich allmählich auf einem niedrigen Niveau.

s_07.gif Image not found or type unknown

Es wäre besser gewesen, wenn BMW Porsche damals übernommen hätte. Und wenn man das Team um Paul Rosche mit der Neukonzeption der 6-Zyl. Boxermotoren beauftragt hätte.

Dann hätten wir heute eine brauchbare Lösung - und mir wäre einiges an Ärger erspart geblieben! s_10.gif Image not found or type unknown
Diese Porsche-Menschen lernen es doch niemals! Die haben einen bestimmten Stallgeruch und der bleibt erhalten - für immer!

Sobald sie auf der einen Seite den Bockmist mit hängen und würgen ausgebaut haben - bauen sie auf der anderen Seite neuen Bockmist ein. Und damit meine ich auch diese missglückte Intercooler-Lösung, wie sie in meinem Porscherl drin ist. Was für ein Mist das doch ist! Das merke ich wieder in diesen Tagen, wenn ich mit dem M3 unterwegs bin. Konstant 80 Grad Öltemperatur. Minimale Schwankungen. Und über 250km/h fällt die Öltemperatur sogar wieder unter die 100-Grad Marke zurück. Und warum? Weil der Ölkühler schon vor 30 Jahren vor einem speziellen Durchströmungskanal eingebaut wurde. Im Hochgeschwindigkeitsbereich baut sich da eine stabile Strömung durch den Ölkühler auf. Das weiß man erst richtig zu schätzen, wenn man sich die Kapriolen der Öltemperaturanzeige in meinem Porscherl ansieht. Wie in einem alten Käfer! Da wird mir direkt schlecht! s_34.gif Image not found or type unknow

Auf die Lebensdauer der Motoren angesprochen antwortet das Porscherl-Zentrum: "*Wir haben sogar Modelle in der Wartung, die schon 200.000km gelaufen sind*". Bei diesen Worten wird mir wieder schlecht: Nach 200.000 km hat der M3 noch ganz neu gestunkten - wie direkt aus der Fertigung! Und bei einem Porsche ist das schon eine nennenswerte Laufleistung! s_38.gif s_34.gif Image not found or type unknown

Damals - vor 30 Jahren - ist die Entscheidung für den M3 gefallen und nicht für Porsche. Das war keine Frage, angesichts

der haushohen Überlegenheit der BMW Motorentechnik. Verglichen mit dem S50B30 erschienen mit die Porsche-Triebwerke wie überdimensionale Rasenmähermotoren!s_34.gif s_38.gif