Was sind die Unterhaltskosten eines Porsche 992 GT3?

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 18. April 2022, 19:00

Hallo Herr Schwertfxxx,

zum angefragten Thema hat die Autobild einen interessanten Artikel geschrieben:

Ich zitiere daraus wie folgt:

KOSTEN UND REALVERBRAUCH

Porsche 911 GT3 (992)

Liegen die Alltagskosten und der Verbrauch beim schwäbischen Sportler so exorbitant hoch wie das Fahrspaß-Niveau? Wir haben genau das gestestet und berechnet.

Thomas Harloff 23.11.2021

"Der 9000/min-Boxer komponiert den spektakulären Soundtrack zum irren Handling und zu der erstklassigen Kommunikation, die speziell an Lenkrad und Bremspedal mitreißt: ein teurer Traumsportwagen." Im Fazit unseres Testredakteurs Thomas Hellmanzik zum Porsche 911 GT3 der Generation 992 klingt bereits an, dass der Alltag mit dem schwäbischen Sportler ein begeisternder sein dürfte – und ein kostenintensiver. Doch wie teuer wird es wirklich?

Unser Testverbrauch

Im Test genehmigt sich der 911 GT3 etwas mehr Sprit als von Porsche per WLTP-Norm versprochen: Aus 12,9 Litern pro 100 Kilometer werden im Alltag 13,7. Daraus ergeben sich für diese Distanz Kraftstoffkosten von 25,19 Euro. Auf der Eco-Runde beweist das Coupé, dass es auch vergleichsweise genügsam sein kann: Der hier ermittelte Verbrauch von 9,7 Litern senkt

den Gegenwert des getankten Benzins auf 17,84 Euro. Seinem Naturell entsprechend bewegt wird aus dem 911 GT3 dagegen endgültig ein trinkfester Geselle: Der Sportfahrer-Verbrauch von 16,8 Litern schraubt die Kraftstoffkosten auf 30,90 Euro. Diese errechnen sich anhand des tagesaktuellen Kraftstoff-Preises auf unserem Partner-Portal mehr-tanken.de (22.11.2021 / Super Plus: 1,839 Euro/Liter).

Monatliche Unterhaltskosten

Logisch, dass die Festkosten für den 510-PS-Boliden ebenfalls auf hohem Niveau liegen. Für die Kfz-Steuer werden beispielsweise 732 Euro pro Jahr fällig. Die Haftpflicht-Versicherung kostet im selben Zeitraum 345 Euro. Wer Teilkasko hinzubucht, zahlt 573 Euro extra. Ein Vollkasko-Upgrade kostet jährlich 1.547 Euro. In der Gesamtrechnung ergeben sich daraus monatliche Unterhaltskosten von 593 Euro, wenn der Porsche jährlich 15.000 Kilometer abspult. Wird er im selben Zeitraum doppelt so viel bewegt, steigt die Summe auf 1.067 Euro. Der Wertverlust spielt hierbei keine Rolle.

So wird getestet

Der auto motor und sport-Testverbrauch setzt sich aus drei unterschiedlich gewichteten Verbrauchsfahrten zusammen. 70 Prozent macht der sogenannte "Pendler-Verbrauch" aus. Dabei handelt es sich um eine Fahrt vom Wohnort zum Arbeitsplatz, die im Schnitt 21 Kilometer misst. Mit 15 Prozent geht eine besonders sparsam gefahrene, ca. 275 Kilometer lange Eco-Runde in die Wertung ein. Die übrigen 15 Prozent entfallen auf die Sportfahrer-Runde. Die Länge gleicht in etwa der Eco-Runde, die Routenführung enthält aber einen größeren Autobahn-Anteil und damit im Schnitt höhere Geschwindigkeiten. Die Berechnungsgrundlage für die Kraftstoffkosten bildet immer die Preisangabe des Portals "mehr Tanken" vom Tag der Artikel-Erstellung.

Die monatlichen Unterhaltskosten enthalten Wartung, Verschleißteilkosten und Kfz-Steuern bei einer angenommenen Jahresfahrleistung von 15.000 und 30.000 Kilometern ohne Wertverlust. Grundlage der Berechnung sind der Testverbrauch, eine dreijährige Haltedauer, Schadenfreiheitsklasse SF12 für Haftp?icht- und Vollkaskoversicherung bei der Allianz Direct inklusive Vergünstigungen für Garagenparker und die Beschränkung auf bestimmte Fahrer (unfallfrei/jährlich 15.000 km/wohnhaft im Postleitzahlenbereich 70174/nicht unter 21/Partnerfahrer älter als 25 Jahre).

Der Porsche 911 GT3 mit 510 PS starkem 4,0-Liter-Sechszylinder-Saugbenziner kostet mindestens 170.969 Euro und verbraucht im Schnitt 13,7 Liter, was auf 100 Kilometer Kraftstoffkosten von 25,19 Euro nach sich zieht. Die monatlichen Unterhaltskosten betragen 593 Euro bei einer jährlichen Fahrleistung von 15.000 Kilometern. Steigt diese auf 30.000 Kilometer, erhöht sich die Summe auf 1.067 Euro.

KOSTEN UND REALVERBRAUCH: TECHNISCHE DATEN

	Porsche 911 GT3 GT3
Baujahr	ab 03/2021
Testdatum	08/2021
Zylinderzahl / Motorbauart	6-Zylinder Boxermotor
Einbaulage / Richtung	hinten / längs
Hubraum / Verdichtung	3996 cm³
Leistung	375 kW / 510 PS bei 8400 U/min
max. Drehmoment	470 Nm bei 6100 U/min
Verbrennungsverfahren	Otto
Nockenwellenantrieb	Kette
Antriebsart	Hinterradantrieb
Getriebe	6-Gang Schaltgetriebe
Übersetzungen	I. 3,75 II. 2,38 III. 1,72 IV. 1,34 V. 1,08 VI. 0,88 R. 3,42
Achsantrieb	3,96:1
Typ	Coupé
Türen / Sitzplätze	2 / 2
AußenmaßeLänge x Breite x Höhe	4573 x 1852 x 1279 mm
Radstand	2457 mm
Spurweitevorn / hinten	1601 / 1553 mm
Wendekreislinks / rechts	11,1 / 11,1 m
Ladekantenhöhe	590 mm
Innenbreitevorn / hinten / 3.Sitzreihe	1410 / – / – mm
Innenhöhevorn / hinten / 3.Sitzreihe	1010 / – / – mm
Sitztiefevorn / hinten / 3.Sitzreihe	500 / – / – mm
Knickmaß	970 bis 1200 mm
HüftpunktStraße / Dach	335 / 820 mm

Lenkradumdrehungen	2,5
Lenkraddurchmesseraußen	360 mm
KofferraumvolumenVDA	132 l
LeergewichtHersteller	1493 kg
Leergewicht Testwagenvollgetankt	1424 kg
Gewichtsverteilungvorn / hinten	39,1 / 60,9 %
Zulässiges GesamtgewichtHersteller	1765 kg
ZuladungHersteller	272 kg
Radaufhängungvorn / hinten	Einzelradaufhängung / Einzelradaufhängung
Federung Basisvorn / hinten	Schraubenfedern, Stoßdämpfern / Schraubenfedern, Stoßdämpfern
Fahrwerk Testwagen	Serie / Serie
Stabilisatorenvorn / hinten	ja / ja
Lenkerkonstruktionvorn / hinten	Doppelquerlenkern / Querlenkern, Längslenkern
Lenkübersetzungvorn / hinten / variabel	11,2:1 / 14,2:1 / ja
Bremsscheibenmaterialvorn / hinten	Keramik / Keramik
Reifenmarke / Typ	Michelin Pilot Sport Cup 2
Reifenvorn / hinten	255/35 R 20 Y / 315/30 R 21 Y
0-50 km/hMesswert	1,7 s
0-60 km/hMesswert	2,1 s
0-80 km/hMesswert	3,2 s
0-100 km/hMesswert	4,1 s
0-120 km/hMesswert	5,2 s
0-130 km/hMesswert	6,0 s
0-140 km/hMesswert	6,8 s
0-160 km/hMesswert	8,3 s
0-180 km/hMesswert	10,4 s
0-200 km/hMesswert	12,6 s
0-220 km/hMesswert	15,1 s
0-240 km/hMesswert	19,3 s
0-260 km/hMesswert	23,9 s
0-280 km/hMesswert	31,2 s
60-100 km/h	2,0 s
80-120 km/h	2,0 s
Höchstgeschwindigkeit	320 km/h
100-0 km/hkalt	32,3 m / 11,9 m/s²

130-0 km/hkalt	54,5 m / 12,0 m/s²
130-0 km/hwarm	54,6 m / 11,9 m/s²
200-0 km/h	130,2 m / k.A.
Slalom 18 mmit ESP (TC)	72,5 km/h
Slalom 18 mohne ESP (TC)	72,6 km/h
Doppelter Spurwechselmit ESP (TC)	157,1 km/h
Doppelter Spurwechselohne ESP (TC)	157,1 km/h
Innengeräusch 80 km/h	73 dB(A) (6.Gang)
Innengeräusch 100 km/h	74 dB(A) (6.Gang)
Innengeräusch 130 km/h	78 dB(A) (6.Gang)
Innengeräusch 160 km/h	82 dB(A) (6.Gang)
Innengeräusch 180 km/h	86 dB(A) (6.Gang)
Standgeräusch / max. Geräusch	56 / 98 dB(A)
Stand- / FahrgeräuschHersteller	100 / 74 dB(A)
Kraftstoff	Super Plus
Tankvolumen / Reichweite	64 l / 481 km
NEFZ-Verbrauchinnerorts / außerorts / gesamt	19,2 / 9,9 / 13,3 l/100 km
CO2-AusstoßNEFZ	304 g/km
ams-Eco-Verbrauch	9,7 l/100 km
ams-Pendler-Verbrauch	13,9 l/100 km
ams-Sportfahrer-Verbrauch	16,8 l/100 km
Gewichtung TestverbrauchEco / Pendler / Sportfahrer	15 / 70 / 15 %
Testverbrauch	13,7 l/100 km
CO2-Ausstoßim Test	319 g/km
Schadstoffeinstufung	Euro 6d
Effizienzklasse	G
Grundpreis	175.848 €

** Copyright Autobild