Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 25. März 2024, 14:58

.... der Restmist ...

Ich habe mich heute dabei ertappt, wie ich an einen Bekannten
diese Zeilen schrieb:

"*...gleichen Hauptbremszylindern aber unterschiedlichen Kolbenflächen (3/2) wird er sich nun mal auch im Verhältnis 3/2 bewegen...*"

Das ist "de jure" korrekt, aber "de factor" realitätsfern, denn die Flüssigkeitsverdrängung im Bremssattel ist so minimal, dass sich der Waagebalkenwinkel vielleicht um ein Grad verändert - und
das ist so gut wie gar nix! s_03.gif Image not found or type unknown
Das was da im GT3R drin ist, (was Sie zeigen) das ist ALT und es ist eine FEHLKONSTRUKTION. Es ist
ein Push-Type System und das ist alt und schlecht. Es ist eben nicht allein deshalb schon gut, weil es von Porsche kommt. Ich kenne unglaublich viel Mist, der von Porsche kam. Aus meinem Porsche habe ich schon genug von diesem Mist ausgebaut und werde noch weiteren Mist ausbauen müssen.
Leider gibt es derart extremen Mist in dem Auto, dass es einfach nicht möglich ist, mit vertretbaren
Mitteln, diesen ganzen Mist komplett gerade zu biegen. Dann muss man eben mit dem "Restmist" leben! s_38.gif Image not found or type unknown

Ihnen alles Gute! P.

Bild: Bremsmodul in meinem Porsche