

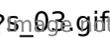
Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 17. April 2024, 11:54

...und freudig grüßt das Murmeltier!

Gangwechsel beim GT3R während der Fahrt:

- Der Fahrer betätigt die Schaltwippe
- ein Servo betätigt die Kupplung
- ein zweiter Servo wechselt den Gang
- der Kupplungsservo kuppelt wieder ein.

(da hab' ich mich wohl verlesen, oder? )

Oder gibt's da keine bessere Lösung (dachte man zur

Zeit der Steinäxte auch schon... )

Porsche: Die Steinzeit läßt grüßen! 

(Wieso sollte Porsche etwas können, das die anderen auch nicht können? Porsche kann es dann, wenn's die anderen irgendwann "vorgekonnt" haben.) 

....und freudig grüßt das Murmeltier! 