

# Motorgeräusch bei 1200 Touren

Beitrag von „OMS964“ vom 5. Juni 2024, 16:18

Hallo Herr Albert,

Zunächst mal vielen Dank für die Rückmeldung. Wir haben heute in der Werkstatt den Motor mittels Mechanikerstehtoskop abgehört.

Das Geräusch wird deutlich über den Motor und Anbauteile übertragen. Definitiv auf der rechten Motorbank (Beifahrerseite) ist es gut zu hören. Je näher man sich mit dem Stehtoskop nach vorne, Richtung Servopumpe, bewegt, umso lauter und deutlicher wird das Geräusch. Am Gehäuse der Servopumpe und der daran befestigten Schläuche hört man das Geräusch am lautesten. Man spürt sogar die Vibration, wenn man den dicken Schlauch an der Servopumpe festhält.

Wie bereits erwähnt, ist es ein "dumpfes, rotierendes" Geräusch bei 1200 Touren und ein "höheres, rotierendes Geräusch" bei 1800 Touren. Und nur wenn der Motor richtig warmgelaufen ist.

Es scheint also nicht an den anderen Riemen (Lüfterrad) zu liegen. Klimakompressor läuft auch gut. Lüfterradlager ist auch neu. Ich habe die Riemen aber bisher nicht abgenommen. Würde mich jedoch sehr wundern, wenn es daran liegen würde.

Wie gesagt, laut unserer Diagnose stammt es aus dem Bereich der Servopumpe, wobei die Pumpe und der Riemen, inklusive Öl neu sind. Alles Porsche Originalteile. Das beide Servopumpen defekt sind würde mich sehr wundern.

Unsere derzeitige Vermutung liegt eher am Servopumpenriemen. Auch wenn dieser ebenso neu ist, könnte es ein Produktionsfehler sein? Und dennoch bleibt nach 2000km alles gleich und wird weder besser noch schlechter...

Mein Mechaniker ist derzeit ratlos und meint einfach weiterfahren. Schlimmstenfalls fällt die Servo aus. Bestenfalls werden die Geräusche mit der Zeit verschwinden. Nockenwelle oder ähnliches sollte es nicht sein. Der Motor läuft ansonsten gut und gesund. Daher sollte es hier zu keinen Problemen kommen.

Wenn wir nicht soweit von einander entfernt wären, würde ich natürlich gleich vorbeikommen. Nur leider bin ich in Wien, was nicht gerade ums Eck ist.

Aber vielleicht haben Sie mit meiner Erklärung noch eine Idee oder einen Tipp, woran es liegen könnte. Es ist zumindest klar, dass vor dem Riementausch der Servopumpe, das Problem nicht da war.

Danke im Voraus für Ihre Zeit und Ihre Hilfestellung.

Beste Grüße aus Wien,

Othmar