

997.1 Motorklappen nach Slalom Einsatz

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 24. September 2024, 09:21

Hallo Herr Kxxxx,

Ihr Wagen ist für Slalom leider nicht geeignet, weil er keine Trockensumpfschmierung hat. Beim Slalom wird das Öl aus der Ölwanne in die Zylinderköpfe gedrückt und dort nicht rasch genug abgeführt, mit der Konsequenz, dass die Ölpumpe aus dem Ölsumpf Luft ansaugt, was dann zu den Klappergeräuschen und dem zu geringen Öldruck sorgt und Schäden verursachen kann.

Man könnte nun eine größere Ölwanne einbauen und diese mit Schlinger-Blechen versehen, aber auch das schafft keine solide Abhilfe, wir haben das mehrfach in verschiedenen Typen getestet.

Für Motorsport Einsätze, gleich welcher Art, kommen GT2 oder GT3 - GT4 Fahrzeuge in Frage, alle anderen Typen sind nur für den zivilen Bereich, aber nicht für den Wettbewerb geeignet.

Auch das von uns reparierte Schaltgetriebe, ist aufgrund des Aufbaus für Slalom ungeeignet.

Ich bin mir darüber im Klaren, dass meine Antwort für Sie unbefriedigend ist, aber das sind leider die Fakten.