

Bekannte Walter Röhrl Zitate

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 16. Oktober 2024, 06:41

Liebe Alle,

der bekannte Rennfahrer, Walter Röhrl, ist nur nicht wegen seiner Fahrkünste zur Legende geworden.

auch seine Zitate in Sachen Motorsport, haben es in sich:

Hier einige Beispiele:

- „Beim Beschleunigen müssen die Tränen der Ergriffenheit waagerecht zum Ohr hin abfließen.“
- „Für alles über 8 Minuten auf der Nordschleife ziehe ich keinen Helm auf!“
- „Man kann ein Auto nicht wie ein menschliches Wesen behandeln. Ein Auto braucht Liebe!“
- „Gute Fahrer haben die Fliegenreste auf den Seitenscheiben.“
- „Wenn ich im Auto sitz und den Motor anmach, dann bin ich unfehlbar!“
- „Ein Auto ist erst dann schnell genug, wenn man morgens davor steht und Angst hat, es aufzuschließen.“
- „In einen Audi quattro kannst Du einen dressierten Affen setzen, der gewinnt auch!“
- „Wenn des Auto nur laut genug ist bleibn's (die Wildtiere) drin im Wald.“
- „Es ist mir egal, ob ich Erster oder Zwölfter bin. Wenn ich jemals das Gefühl bekomme, nicht mehr perfekt zu fahren, hänge ich den Helm an den Nagel.“
- „Alles außer Allrad ist ein Kompromiss.“
- „Vernünftige Autos werden vom Antrieb geschoben, nicht gezogen!“
- „Wenn man mal in mein Alter kommt, ist im Dunkeln fahren gar nicht mehr so lustig, weil da sieht man nix mehr in der Nacht. Ich hab in der letzten Zeit oft überlegt, ich könnte eigentlich noch Weltmeisterschaft fahren, weil die fahren immer nur am Tag, diese Weicheier!“
- „Driften ist die Kunst, einen instabilen Zustand stabil zu halten.“
- „Das Auto (Audi S1) war schneller in der nächsten Kurve, als ich denken konnte“
- „Übersteuern ist, wenn der Beifahrer Angst hat. Untersteuern, wenn ich Angst habe.“
- „Autofahren beginnt für mich dort, wo ich den Wagen mit dem Gaspedal statt dem Lenkrad steuere. Alles andere heißt 'nur die Arbeit machen'.“
- „Wennst den Baum siehst, in den du rein fährst, hast untersteuern. Wennst ihn nur hörst, hast übersteuern“
- „Die wahre Kunst der Fahrzeug-Beherrschung erkennt man im instabilen Fahrzustand!“

- „Im Rallyesport ist es wichtig, dass das Auto ein gutes Handling hat. Man sollte also nen Mittelding zwischen Unter- und Übersteuern finden... mit der Tendenz zum Drift.“
- „Im Rallyesport wurde meine Vermutung bestätigt, dass ein Auto mit zwei angetriebenen Rädern nur eine Notlösung ist.“
- „Im Prinzip bist du bei dem Auto (Audi S1) mit dem Denken schon zu langsam.“
- „Das ist kein physikalisches Fahrgerät, das ist ein Krankenfahrstuhl (Smart)!“
- „In 10 Sekunden war ich auf 200. Da hab ich schon 5 mal schalten müssen. Hab deshalb rechts eine breitere Hand wie links. Des kommt von diesem ewigen Schalten in diesem Auto (Audi S1). Ich bin a richtiger Sportkrüppel!“
- „Popometer? Wenn du bei dem Auto was spürst, ists der Zettel, den sie dir an den Zeh machen!“
- „Der S1 war das wahnsinnigste aller meiner Autos. Bei der Fahrt fühlte ich mich wie beim Ritt auf der Gewehrkugel. Ich schoß mich wie ein Querschläger von Kurve zu Kurve.“
- „Wenn ich nur von diesem Auto spreche, krieg’ ich schon erhöhten Puls!“
- „Ich habe in meinem Leben schon zirka achteinhalb Millionen Kilometer im Auto zurückgelegt, und dies (Radarkontrolle) war der bislang einzige Fall, in dem ich einen Punkt kassiert habe. Mein erster Punkt! Das hat mich belastet. Zum Teil hatte ich schlaflose Nächte deswegen.“
- „Eine Garage ohne Porsche 911 ist doch ein ödes, leeres Loch!“
- „Bau mir den Überrollbügel raus! Ich will Porsche testen, aber nicht auf dem Dach fahren!“
- „Wenn man beim alten Porsche Turbo aufs Gas getreten ist, hat sich zwei Sekunden lang gar nichts getan und dann hat man gemeint, es ist einem einer hinten drauf gefahren.“
- „Auf einer Landstraße haben wir einen Ferrari-Fahrer erwischt. Dem habe ich das Leben (mit einem voll besetzten Quattro) so schwer gemacht, dass er aufgegeben hat!“
- „Der GT2 hat auch eine elektronische Fahrhilfe. Da is es dann schon angebracht, dass man dem Käufer einen Schutzengel mitgibt, der, wenn ihm das Talent ausgeht, eingreift.“
- „Das (die Beschleunigung des Audi S1) ist so, als ob dir an einer roten Ampel einer mit dreißig Sachen ins Heck kracht.“
- „Bevor ich einen Smart fahre, würde ich mich aufhängen.“
- „An jedem Ortsschild sollte ein Sensor stehen, der das Auto (Smart) dort sofort lahmlegt.“
- „Ich hab kein Interesse daran, mit einer Sekunde Vorsprung zu gewinnen. Es gibt ja Leute, die sagen, ‘das war ein richtig harter Fight, ich hab mit einer Sekunde gewonnen!’. Ich will mit 10 Minuten gewinnen! Das freut mich viel mehr!“
- „Für mich ist nicht das Tempo entscheidend, mit dem ich etwas tue, sondern die Perfektion.“
- Wenn ich was mache, dann möchte ich es perfekt machen. Wenn ich etwas perfekt mache, dann mache ich es beinahe zwangsläufig auch sehr schnell. Und wenn der Zeiger Richtung 400 dreht, ist das einfach beeindruckend. Es ist manchmal unvorstellbar, mit welchem Vertrauen Autofahrer Tempo 200 fahren. Andererseits kenne ich auch das Gefühl, 250 km/h als normale Reisegeschwindigkeit zu empfinden. Es hängt eben sehr davon ab, in welchem Auto man gerade unterwegs ist.“