

PCHC - Infos zu Porsche Rennsport Tanks und Sicherheitsventilen

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 6. November 2024, 15:58

Liebe PCHC Porschefreunde,

Ab dem 01.01.2025 sind in allen Klassen Sicherheitskraftstoffbehälter nach FIA-Norm FT3-1999/FT3.5-1999

bzw. FT5/1999 vorgeschrieben, sofern ein anderer als der Serienkraftstoffbehälter verwendet wird oder die

Position des Serienkraftstoffbehälter geändert wird.

Bereits mit Sicherheitskraftstoffbehälter ausgerüstete Fahrzeuge müssen der Prüfvorschrift entsprechen und

ein FIA-homologiertes Rückschlagventil im Kraftstoffeinfüllrohr gem. Art. 253.14.5 haben.



Wir lassen derzeit mehrere Tanks für Porsche 997 Gen.1 und Gen.2 und 991 Gen 1 und Gen 2 fertigen.

Die Lieferzeit beträgt Stand heute 12 Wochen. Wer noch einen Tank zum Beginn der kommenden Saison

haben möchte, bestellt den bitte genau jetzt!!

Im vergangenen Jahr sind etliche Bestellungen erst im Februar bei uns angekommen, die Lieferzeit war dann sagenhafte 15 Wochen, so dass etliche Leute in ihren Serien die ersten Rennen nicht mitfahren konnten.

Lange Rede: Sollten Tanks für Porsche gebraucht werden, bitte jetzt bestellen.

Das gleiche gilt auch für Rückschlagventile!

[997 Gen.1 und Gen.2](#)

[991 Gen.1 und Gen.2](#)