Saison 2025: Sicherheitskraftstoffbehälter nach FIA-Norm FT3-1999/FT3.5-1999 bzw. FT5/1999

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 26. Dezember 2024, 21:22

Aktuelles zur Saison 2025 (Info von der PCHC)

Ab dem 01.01.2025 sind in allen Klassen Sicherheitskraftstoffbehälter nach FIA-Norm FT3-1999/FT3.5-1999 bzw. FT5/1999 vorgeschrieben, sofern ein anderer als der Serienkraftstoffbehälter verwendet wird oder die Position des Serienkraftstoffbehälter geändert wird. Bereits mit Sicherheitskraftstoffbehälter ausgerüstete Fahrzeuge müssen der Prüfvorschrift entsprechen und ein FIA-homologiertes Rückschlagventil im Kraftstoffeinfüllrohr gem. Art. 253.14.5 haben.

Wir bieten 6 Wochenenden, meist als 2 Tages-Veranstaltungen, auf den spannendsten Rennstrecken in Mitteleuropa an. Die PCHC ist die Heimat für alle Porsche Rennfahrzeuge und einige Porsche Straßenfahrzeuge bis einschließlich das Modelljahr 2020. Wir bieten ein klar strukturiertes und einfach zu verstehendes Reglement, eine perfekte Organisation und ein sehr freundschaftliches Miteinander.

Auch 2025 haben wir für Euch wieder die schönsten Rennstrecken ausgesucht, natürlich unsere Heimstrecke den Hockenheimring, das Belgische Zolder, den Nürburgring, und das gleich 2 mal, dann Spa Francorchamps, den Circuit in Assen und als Jahresabschluss mit Siegesfeier die spannende Grand Prix Strecke am Nürburgring.

Jede Veranstaltung bietet 2 Zeittraining und 2 Rennen mit je mindestens 25 Minuten an. Meist schaffen wir es, dies in 2 Tagen durchzuziehen, was Euch auch hilft die Kosten im Rahmen zu halten.

Motorsportliche Grüße:
Michael Haas, Gerry Haag, Jürgen Baumgartner und Fritz Letters

Bei Bedarf können wir alle Porsche
Kraftstoffbehälter für Sie anfertigen.

HIER ein Beispiel: