

Wie hoch ist der Steueranteil am Kraftstoffpreis?

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 11. Februar 2025, 10:54

Liebe Alle,

In Deutschland macht der Steueranteil an den Kraftstoffpreisen einen erheblichen Teil des Endpreises aus.

Der genaue Steueranteil hängt von der Art des Kraftstoffs (Benzin oder Diesel) und den aktuellen Steuersätzen ab.

Hier ist eine grobe Übersicht der wichtigsten Steuern, die auf Kraftstoffe in Deutschland erhoben werden:

Zusammensetzung des Benzin-/Dieselpreises

Super (E10)		Diesel	
Verkaufspreis*	1,763 €	Verkaufspreis	1,762 €
Mehrwertsteuer (19 %)	0,2815 €	Mehrwertsteuer (19 %)	0,2813 €
Nettoverkaufspreis	1,4815 €	Nettoverkaufspreis	1,4807 €
Energiesteuer (ehemals Mineralölsteuer)	0,6545 €	Energiesteuer (ehemals Mineralölsteuer)	0,4704 €
CO ₂ -Bepreisung (Brennstoffemissionshandelsgesetz (BEHG))	0,0840 €	CO ₂ -Bepreisung (Brennstoffemissionshandelsgesetz (BEHG))	0,0950 €
Erdölbevorratungsabgabe (EBV)	0,0027 €	Erdölbevorratungsabgabe	0,0030 €
Warenwert ohne Steuern (Preis für die Exploration, für Rohöl, für die Verarbeitung und den Transport)	0,7403 €	Warenwert ohne Steuern (Preis für die Exploration, für Rohöl, für die Verarbeitung und den Transport)	0,9123 €
Summe der gesetzlichen Abgaben	1,0227 €	Summe der gesetzlichen Abgaben	0,8497 €
*Stand: Erhebung ADAC vom 16. Februar 2023		Stand: Erhebung ADAC vom 16. Februar 2023	

1. Energiesteuer (früher Mineralölsteuer):

- **Benzin:** Etwa 65 Cent pro Liter
- **Diesel:** Etwa 47 Cent pro Liter Die Energiesteuer ist die wichtigste Steuer, die auf Kraftstoffe erhoben wird und macht den größten Teil des Steueranteils aus.

2. Mehrwertsteuer:

- Die Mehrwertsteuer beträgt in Deutschland 19 % auf den Gesamtpreis des Kraftstoffs (inklusive Energiesteuer und ggf. weiterer Kosten).
- Bei einem Liter Benzin, der 1,70 Euro kostet (als Beispiel), wird die Mehrwertsteuer auf den Gesamtpreis erhoben, also 19 % von 1,70 Euro. Das macht in diesem Beispiel etwa 32 Cent aus.

Gesamtsteueranteil:

In der Praxis macht der Steueranteil (Energiesteuer + Mehrwertsteuer) bei einem Liter Benzin oder Diesel etwa **60 bis 70 % des Endpreises** aus, je nach aktuellem Marktpreis des Rohöls.

Zum Beispiel:

- Wenn der Preis für einen Liter Benzin 1,70 Euro beträgt, könnte der Steueranteil etwa 1,00 bis 1,10 Euro betragen, wobei der Rest (ca. 0,60 bis 0,70 Euro) den Rohölpreis, Raffineriekosten, Transport und den Gewinn der Tankstellen umfasst.

Schwankungen:

Die genaue Höhe des Steueranteils hängt immer von den jeweiligen Marktbedingungen ab, insbesondere dem Rohölpreis und den regionalen Differenzen im Vertrieb. In Zeiten hoher Rohölpreise wächst der Anteil der Steuern am Preis noch weiter, da die Steuern auf den gesamten Endpreis und nicht nur auf den Rohölpreis angewendet werden.

Die Steuern auf Kraftstoffe in Deutschland gehören zu den höchsten in Europa, was auch eine Rolle bei den relativ hohen Preisen im internationalen Vergleich spielt.