

Was ist der Unterschied zwischen vollsynthetischem Öl, teilsynthetischem Öl und Mineralöl

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 12. Februar 2025, 10:41

Liebe Alle,

Der Unterschied zwischen **vollsynthetischem Öl**, **teilsynthetischem Öl** und **Mineralöl** liegt hauptsächlich in ihrer Herstellung, Zusammensetzung und den daraus resultierenden Eigenschaften:



1. Vollsynthetisches Öl (Fully Synthetic Oil):

- **Herstellung:** Wird durch aufwendige chemische Prozesse (sogenannte Synthese) hergestellt, bei denen die Molekülstruktur gezielt optimiert wird.
- **Eigenschaften:**
 - **Hervorragende Viskositätsstabilität:** Bleibt auch bei extremen Temperaturen stabil (kalt wie heiß).
 - **Hoher Schutz:** Bietet den besten Schutz gegen Verschleiß, Oxidation und Ablagerungen.
 - **Längere Ölwechselintervalle:** Da es langsamer altert, sind längere Serviceintervalle möglich.
 - **Geringerer Ölverbrauch:** Verdampft weniger bei hohen Temperaturen.
- **Verwendung:** Optimal für Hochleistungsmotoren, Turbomotoren und Rennsport (also perfekt für eure Porsche-Modelle bei Albert Motorsport).

2. Teilsynthetisches Öl (Semi-Synthetic Oil):

- **Herstellung:** Mischung aus synthetischen Ölen und Mineralölen. Es kombiniert die Vorteile beider Typen.
- **Eigenschaften:**
 - **Guter Schutz:** Besser als reines Mineralöl, aber nicht ganz so leistungsfähig wie vollsynthetisches Öl.
 - **Preis-Leistungs-Verhältnis:** Kostengünstiger als vollsynthetisches Öl, bietet aber noch solide Leistung.
 - **Akzeptable Stabilität:** Gut für moderne Alltagsfahrzeuge mit normalen Leistungsanforderungen.
- **Verwendung:** Geeignet für ältere Modelle oder Fahrzeuge ohne extrem hohe Leistungsanforderungen.

3. Mineralöl (Conventional Oil):

- **Herstellung:** Direkt aus raffiniertem Rohöl gewonnen, mit minimaler chemischer Bearbeitung.
- **Eigenschaften:**
 - **Eingeschränkte Leistung:** Weniger temperaturbeständig, schnellerer Abbau und höhere Neigung zu Ablagerungen.
 - **Kostengünstig:** Billiger in der Herstellung, daher günstiger im Preis.
 - **Höherer Verschleiß:** Bietet nicht den gleichen Schutz wie synthetische Öle.
- **Verwendung:** Oft in älteren Motoren oder klassischen Fahrzeugen, die keine modernen Anforderungen erfüllen müssen.

Welches Öl für Porsche?

Für moderne Porsche-Modelle, speziell im Motorsport-Bereich, ist **vollsynthetisches Öl** der Goldstandard. Es sorgt für optimale Schmierung auch bei extremen Drehzahlen und Temperaturen. Ältere Porsche-Klassiker hingegen können oft gut mit teilsynthetischem Öl oder sogar Mineralöl auskommen – je nach Motor und Zustand.

Bei Rückfragen antworten wir gern.