

Welche Öl Viskositäten sind für Porsche 996 - 997 Carrera Fahrzeuge tauglich?

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 12. Februar 2025, 12:50

Liebe Alle,

Für den **Porsche 996 und 997 Carrera** empfiehlt Porsche folgende Ölviskositäten, abhängig von Temperatur und Einsatzbedingungen:



Empfohlene Viskositäten:

- **0W-40** (Mobil 1, Porsche A40-Freigabe) – Ganzjahresöl, ideal für kältere Temperaturen
- **5W-40** (Porsche A40-Freigabe) – Alternative für gemäßigte Temperaturen
- **10W-50 oder 10W-60** – Für heiße Klimazonen oder sportliche Einsätze auf der Rennstrecke

Wichtige Punkte:

- **Porsche A40-Freigabe** beachten (Mobil 1 0W-40 oder 5W-40 wird oft empfohlen).
- Für **sehr sportlichen Betrieb oder hohe Temperaturen** (z. B. Trackdays) kann ein **10W-50 oder 10W-60** sinnvoll sein, aber nur bei entsprechend hoher Beanspruchung.
- Bei **hoher Laufleistung** kann ein etwas dickflüssigeres Öl (z. B. 5W-50) den Ölverbrauch etwas reduzieren.

Bei Nutzung auf der Rennstrecke:

- Dann wäre eine etwas **höhere Viskosität** für den Track-Einsatz sinnvoll.

Ölempfehlung für den Fahrstil (Alltag + Rennstrecke):

- **Mobil 1 FS 0W-40 (Porsche A40)** – Gut für den Alltag, aber grenzwertig bei harter Belastung auf der Rennstrecke.
- **Motul 300V 5W-50 oder 10W-50** – Besser für Trackdays, stabilere Ölfilmbildung bei hohen Temperaturen.
- **Liqui Moly 10W-60 (Racing Synthoil)** – Sehr robust für extreme Hitze, aber nur sinnvoll bei **sehr sportlicher Fahrweise** oder hohen Laufleistungen.

AMS - Tipp:

- Falls Ihr Motor hohe Öltemperaturen bekommt (über **120°C** auf der Rennstrecke), sollten Sie ein **50er oder 60er Öl nutzen.**
- **Öltemperatur überwachen!** Falls Sie oft über **130°C** steigt, wäre ein Ölkühler-Upgrade ratsam.
- **ÖLWECHSEL HÄUFIGER!** Auf der Rennstrecke **alle 5.000 km oder nach 2-3 Trackdays.**