Und täglich grüßt das Murmeltier ...

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 3. März 2025, 03:31

Profitiert Porsche ...

... an dieser Fehlkonstruktion?

JA - Porsche, insbesondere die Porsche-Zentren, profitieren ENORM an dieser Fehlkonstruktion, denn es hat genügt, nur einige wenige Schrauben falsch herum einzubauen, bzw. einen Exzenter "hirnlos" zu bauen, um die Kosten für eine Reparatur in diesem Bereich EXORBITANT in die Höhe zu treiben. Und diese Kosten trägt der Kunde. Er bezahlt das Geld für die Ausführung von Arbeiten, die nicht notwendig wären, wenn die Konstruktion korrekt wäre.

Und kommt es denn überhaupt soweit, dass diese Arbeiten einmal notwendig werden? JA - es kommt soweit. Denn Gummi altert. Gummilager altern - und deshalb wird man dem Kunden irgendwann eröffnen, dass die Gummilager in der Hinterachse von seinem Porsche GEWECHSELT werden sollten. Und dann fallen diese Kosten an.

Eine Fehlkonstruktion dieser Art stellt also innerhalb des Porsche-Systems in Investition in die Zukunft dar. Irgendwann kommt unweigerlich der Moment, wo man kassiert für das, was man in "*weiser Voraussicht*" schon in das Auto eingebaut hat!

- Image not found or type unknown