

Porsche 993 GT2 Evo, einer von 11 gebauten Fahrzeugen

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 4. August 2022, 23:09

Liebe Alle,

hier ein paar Zeilen zu einem ultra seltenen Porsche 993 GT3 Evo ...

Es ist einer der seltensten modernen Porsche 911 Porsche, ein 1995er 993 GT2 Evo-Rennwagen, der insgesamt nur 11 mal gebaut wurde.



Der GT-Rennsport boomte Anfang der 90er Jahre und Porsche reagierte darauf mit einer Reihe immer wilderer Varianten des 911 der 964-Generation. Als das Auto der 993-Generation 1994 auf den Markt kam, forderten die Kundenteams von Porsche mehr Leistung für die bestehenden 3.8- Liter Saugmotoren, weil sie nicht großartig schneller waren, als der 964 er. Ich erinnere mich noch sehr gut an die Gespräche dazu.

Ein 3,6-Liter-Twin-Turbo-Motor war bereits in der Entwicklung und damit schuf Porsche das Upgrade auf den 911 GT2 vom Typ 993.

Der damals neue 993 dominierte die zweitrangige GT2-Kategorie, aber Porsche war der Meinung, dass das Auto noch viel mehr zu bieten hat, und entwickelte darauf basieren anschließend den GT2 Evo für die GT1-Kategorie.

Der GT2 Evo hatte größere Radkästen, einen aggressiveren Frontsplitter, einen markanten Doppeldecker-Heckflügel und spürbar mehr Leistung.

Bevor ich es vergesse:

[HIER finden Interessenten unsere Karosseriebausätze aus Carbon für den Aufbau eines solchen Wagen.](#)

Satte 600 PS, und damit etwa 150 PS mehr als das Standardauto hat der Racer. Infolgedessen überstieg war die 260 KM/h Grenze leicht zu knacken. Bei möglichen Leistungssteigerungen knacken dann aber auch die Getriebe. Wir hatten damals öfters das leidige "Vergnügen" unseren Tuning-Kunden die Getriebe komplett zu revidieren.

Leider kam der GT2 Evo 1995 im selben Jahr wie der McLaren F1 GTR auf die Rennstrecken. Mal ganz ehrlich, so traurig es damals auch war ... der GT2 hatte leider keine Chance.

Nicht, dass es Porsche allzu viel ausmachte, denn der Evo war nur als Zwischenstopp gedacht bis der 911 GT1 für die Saison 1996 fertig war.

Als solcher wurden vom 993 GT2 Evo nur 11 Exemplare gebaut, was ihn zu einem der seltensten (und teuersten) Porsche 911er der Neuzeit macht.

Dieses Auto hier ist so frisch wie am ersten Tag. Es ist angeblich im Originalzustand und hat nur 7.000 Kilometer auf der Uhr. und auch nur einen Besitzer.

Der Wagen weist keine Renneinträge in seiner Historie auf, und sein Zustand deutet darauf hin, dass es nicht der Hitze des Wettbewerbs ausgesetzt war.

Der wagen wurde auch nicht für den Straßenverkehr zugelassen, so dass seine gesamte Laufleistung wahrscheinlich auf der Rennstrecke gefahren wurde.

Auch heute noch gibt es zahlreiche Rennserien in denen der Wagen eingesetzt werden kann. Ich erinnere an die PCHC in der wir mit unseren Kunden unterwegs sind. Auch dort sind hin und wieder die GT2 Evo's am Start und fahren durchweg gute Ergebnisse ein.

Anbei die Bilder, die ich im Netz gefunden habe.

Viel Spaß bei der Betrachtung.

Liebe Grüße

Jürgen Albert

Kfz.-Meister