

Cayman GT4, Handschalter Getriebekürzung 1. und 2. Gang

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 11. August 2025, 10:42

Guten Tag,

ich fahre einen Cayman GT4, Erstzulassung 11/2019, Handschalter.

Ich bin nur ein- bis zweimal pro Jahr auf der Rennstrecke, viel lieber bin ich auf kurvigen Bergstrecken unterwegs.

Ich finde den Cayman dafür toll, er ist schmal, allerdings habe ich das Problem, dass er nicht aus den Ecken kommt. Die unteren Gänge sind viel zu lang übersetzt. In engen Kehren gibt es nur die Möglichkeit brutal in den ersten Gang zu schalten um die richtige Drehzal für Leistung und Drehmoment zu haben - dann habe ich aber ein Traktionsproblem.

Alternativ im zweiten Gang komme ich nicht aus dem Quark...

Im Internet habe ich nun Ihr Unternehmen gefunden und gesehen, dass Sie für den 982 GT4 eine kürzere Übersetzung für Gang 1 und 2 anbieten. Ich glaube, das wäre die Lösung für meine obigen Anmerkungen...

Meine Fragen:

1. Wäre ein Getriebeumbau bei Ihnen möglich und wie wäre die Vorgangsweise (komme ich mit meinem Auto zu Ihnen - wie lange würde es dauern?), ich nehme an, dass die Strassenzulassung durch den Getriebeumbau erlischt?
2. Gibt es aus Ihrer Erfahrung weitere Verbesserungspunkte an dem Fahrzeug. Ich habe bisher nur die Bremsleitungen (auf Stahlflex) und die Bremsbeläge (Pagid) getauscht. Von den Bremsbelägen hatte ich mir einen besseren Biss als die Serie erhofft - das hat sich leider nicht erfüllt - lediglich die Geräuschkulisse (schleifendes Geräusch wenn warm) ist anders geworden..
3. Ist aus Ihrer Sicht ein anderes Fahrwerk zu empfehlen?

Ich freue mich auf Ihre Nachricht, XXXXXX

Viele Grüße aus Bayern

XXXX