

Welche Öl- Viskositäten kann man in alte Porsche 911 Motoren einfüllen?

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 6. Oktober 2025, 19:32

Liebe Alle,

die Wahl der richtigen Öl-Viskosität für alte Porsche 911-Motoren (z.B. aus den Baujahren 1964–1989, also F-Modell, G-Modell bis 964) ist ein wichtiger Punkt für die Lebensdauer und Funktion des Motors.

Diese Motoren haben eine Luftkühlung und eine klassische Konstruktion mit größeren Fertigungs-
toleranzen als moderne Motoren – deshalb brauchen sie auch ein anderes Öl als moderne Fahrzeuge.

Empfohlene Öl-Viskositäten für alte Porsche 911-Modelle:

Temperaturbereich	Empfohlene Viskosität
Ganzjährig (gemäßigt)	20W-50
Warme Klimazonen	20W-50 oder 15W-50
Kältere Regionen	10W-40
Nur Sommerbetrieb (warm)	20W-50
Winterbetrieb (selten)	10W-40 oder 5W-40



Wichtige Hinweise:

1. Mineralisches Öl bevorzugt:

- Für viele klassische Porsche-Motoren ist **mineralisches Motoröl** besser geeignet als vollsynthetisches Öl.
- Vollsynthetisches Öl kann durch seine Reinigungswirkung **Ablagerungen lösen** → das kann zu Undichtigkeiten führen.

2. Porsche Empfehlung (klassisch):

- Für Fahrzeuge bis Anfang der 90er (z. B. 911 G-Modell, 964) empfiehlt Porsche z. B.:
 - **Mobil 1 15W-50** (für heiße Bedingungen)
 - **Motul 3000 20W-50** (klassisches mineralisches Öl)
 - **Porsche Classic Motoröl 20W-50** (speziell für luftgekühlte 911)

3. Motorzustand beachten:

- Ein **abgenutzter Motor** mit hohem Ölverbrauch kann mit einem dickeren Öl wie 20W-50 besser zurechtkommen.
- Frisch überholte Motoren oder solche in sehr gutem Zustand können ggf. auch mit 10W-40 betrieben werden.

Beispiel-Öle für alte Porsche 911:

- **Porsche Classic Motoröl 20W-50**
- **Motul Classic 2100 15W-50**
- **Liqui Moly Classic 20W-50**

- **Valvoline VR1 Racing 20W-50**
- **Achte auf die Porsche Freigabe**

Vermeide:

- **0W-xx oder 5W-30** - sind zu dünn für alte Porsche-Motoren
- **Moderne Low-SAPS Öle (ACEA C3 etc.)** - sind nicht geeignet für klassische Motorenkonstruktionen
- **Öle mit vielen Additiven für moderne Dieselpartikelfilter**

Zusammengefasst ist zu sagen:

Für die meisten luftgekühlten alten Porsche 911 ist ein **20W-50 mineralisches Öl** ideal, speziell für den Sommerbetrieb und bei klassischem Fahrprofil. Bei kälteren Temperaturen kann auch ein **10W-40** verwendet werden, aber eher für gut gewartete oder überholte Motoren.