

Ist eine Traction Control TC Nachrüstung beim Porsche 991.1 GT3 Cup möglich?

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 30. April 2026, 08:31

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir haben ein Kundenfahrzeug bei uns und der Besitzer möchte eine TC haben.

Es handelt sich um einen 991.1 GT3 CUP mit ABS

Haben Sie da eine Möglichkeit sowas nachzurüsten?

Mit freundlichen Grüßen

CEO Mst. xxxxxxxx

KFZ Technik xxxx

M E I S T E R B E T R I E B

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 30. April 2026, 08:33

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre Anfrage zur Nachrüstung einer Traktionskontrolle (TC) an Ihrem Porsche 911 GT3 Cup 991.1.

Eine direkte Integration einer Traktionskontrolle in das vorhandene Bosch-ABS ist technisch nicht möglich, da diese Systeme geschlossen und nicht frei programmierbar sind. Eine Nachrüstung kann daher nicht über das bestehende ABS erfolgen.

Für Ihr Fahrzeug gibt es jedoch eine bewährte und praxiserprobte Lösung:

Die Traktionskontrolle wird über eine frei programmierbare Motorsport-Motorsteuerung realisiert, beispielsweise auf Basis einer MoTeC M130 ECU oder eines vergleichbaren Systems. Dabei werden die vorhandenen Raddrehzahlsignale Ihres Cup-Fahrzeugs genutzt, um eine präzise und motorsporttaugliche Schlupfregelung zu implementieren. Das bestehende ABS-System bleibt dabei vollständig unangetastet.

Diese Lösung bietet eine fein abstimmbare Traktionskontrolle mit mehreren Kennfeldern und Einstellstufen, die direkt vom Fahrer im Fahrzeug angepasst werden können.

Die Eingriffe erfolgen gezielt über das Motormanagement (z. B. Zündung und Drehmoment), wodurch eine optimale Fahrbarkeit und maximale Performance gewährleistet sind.

Optional kann das System um weitere Motorsportfunktionen wie Launch Control, Pit Speed Limiter oder Datenlogging erweitert werden.

Das Ergebnis ist eine deutlich verbesserte Traktion am Kurvenausgang, mehr Kontrolle im Grenzbereich sowie eine insgesamt stabilere und reproduzierbare Performance auf der Strecke. Alternativ ist auch der Einsatz eines vollständigen Motorsport-ABS-/TC-Systems möglich. Dieser Ansatz ist jedoch mit deutlich höherem Aufwand und entsprechenden Kosten verbunden und wird in der Regel nur im professionellen Rennbetrieb umgesetzt.

Für den 991.1 Cup stellt die TC-Lösung über die Motorsteuerung erfahrungsgemäß die technisch sinnvollste und wirtschaftlichste Variante dar.

Aufgrund unserer derzeit sehr hohen Auslastung können wir diese Umrüstung aktuell leider nicht selbst anbieten. Es gibt jedoch spezialisierte Betriebe, die Ihnen ein konkretes Angebot

inklusive aller Komponenten, Einbauumfang, Abstimmung und Zeitplanung erstellen können.

Freundliche Grüße

Jürgen Albert