

Schwammiges Fahrverhalten am Porsche 996 Turbo

Beitrag von „KUNDE“ vom 17. November 2022, 11:42

Sehr geehrter Herr Albert,

ich fahre einen 996 turbo und möchte ein Fahrwerk installieren, welches weniger „schwammig“ ist, als das Originale.

Würden Sie mir das [#996](#) [#CUP](#) [#Fahrwerk](#) empfehlen, welches Sie zur Zeit anbieten? Das Fahrzeug wird ca. 2.500km im Jahr ausschließlich auf der Straße bewegt.

Herzliche Grüße und vielen Dank im Voraus für Ihre Antwort
Lukas Gxxxx

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 17. November 2022, 11:43

Sehr geehrter Herr Gorski,

bevor wir uns über das [#Thema](#) "[#Fahrwerk](#)" unterhalten, bitte ich Sie, sich [DIESEN ARTIKEL](#) von mir durchzulesen.

Hier geht es um die Beseitigung substanzieller Probleme aller Porsche [#996](#) - [#997](#) - [#993](#) [#Fahrwerke](#), die wir mit unserer Maßnahme beseitigen.

Gern höre ich wieder von Ihnen.

Freundliche Grüße
Jürgen Albert
Kfz.-Meister

Beitrag von „KUNDE“ vom 17. November 2022, 11:45

Hallo Herr Albert,

vielen Dank für den Artikel. Sehr gut geschrieben
und sehr aufschlussreich!

Unterm Strich werde ich es wohl zunächst mit einer
einstellbaren [#Stabilisatorvariante](#) versuchen.

Vielen Dank für die Informationen und herzliche

Grüße aus Kaxxx

Luxxx Goxxx

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 17. November 2022, 11:47

Hallo Herr Goxxxx,

die Reihenfolge mit der Sie an das Thema herangegen
sollten, ist m.E. die folgende:

1. [#Fahrschemel](#) (weil die Stabbis vom GT3 / GT2)
auf feste Fahrschemel abgestimmt sind.
2. [#Stabilisatoren](#) vom GT3 / GT2 / Cup einbauen
3. Dann erst das [#Fahrwerk](#), falls überhaupt noch nötig.

Alles Andere macht keinen Sinn!

Was denken Sie zu meinem Vorschlag?

Freundliche Grüße

Jürgen Albert

Kfz.-Meister

Beitrag von „KUNDE“ vom 17. November 2022, 11:49

Hallo Herr Albert,

das leuchtet mir ein, dann müssen wir einen Termin ausmachen.
So Richtung Februar/März wäre prima.

Warum fällt Ihre Wahl auf [#Stabilisatoren](#) von Porsche und nicht z.B. [#H&R](#)? Lese ich das richtig, dass dann dementsprechend die Stabis von z.B. H&R nicht für feste [#Fahrschemel](#) abgestimmt sind?

Nicht falsch verstehen, ich bin großer Fan von [#Originalteilen](#).

Liebe Grüße und vielen Dank für die ausführliche Beantwortung meiner Fragen!

Luxxx Goxxxx

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 17. November 2022, 11:52

Hallo Herr Goxxx,

wir haben in Sachen "Fahrwerke" aufgrund unserer jahrzehntelangen Rennsport-Erfahrung den größten Teil der lieferbaren Komponenten ausprobiert.

Für uns kommen nur Artikel zum Einsatz, die uns die beste [#Bodenhaftung](#) und den optimalen [#Vortrieb](#) realisieren. Die angesprochenen H&R [#Komponenten](#) haben wir zum Vergleich im Haus und ausprobiert.

Die [#Stabbis](#) sind viel zu dick ausgelegt, so, dass die [#Roll-Neigung](#) über die Fahrzeug-längsachse fast vollständig [#blockiert](#) wird und der [#Wagen](#) zu hart wird, so dass die

[#Bodenhaftung](#) stark nachlässt weil bei [#Kurvenfahrten](#) die Bodenhaftung auf dem [#kurveninneren](#) [#Rad](#) stark nachlässt, [#teilweise](#) die [#Räder](#) sogar abheben, weil die [#Ausfederwege](#) der [#Dämpfer](#) nicht mehr voll genutzt werden können,

Das geht voll zu [#Lasten](#) der [#Kurvengeschwindigkeit](#) und der [#Straßenlage](#). Und das ist unabhängig davon, welche [#Stoßdämpfer](#) verbaut werden.

Die [#GT3](#) und [#GT2](#) Stabbis sind die besten, die wir getestet haben. Kein [#Wunder](#), denn die wurden von [#Porsche](#) auf dem [#Nürburgring](#) mit Profis abgestimmt.

Wir haben diese auch in unseren [#996](#) [#GT3](#) [#Cup](#) [#Rennwagen](#) erfolgreich eingesetzt, so dass ich Ihnen diese auch mit bestem Gewissen in Zusammenhang mit den festen [#Fahrschemellagern](#) empfehlen kann.

Freundliche Grüße

Jürgen Albert

Kfz.-Meister