

Übersicht der verfügbaren Hubraumvarianten für Porsche GT3-Motoren (3,8 bis 4,3 Liter)

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:28

Sehr geehrter Kunde,

wir bieten zwei unterschiedliche Zylinder- und Kolbenserien für den Porsche GT3-Motor an:

1. Serien-Zylinder und -Kolben (ohne Aufbohren des Motorgehäuses)

Mit dieser Variante kann das originale Motorgehäuse ohne Bearbeitung verwendet werden.

2. Größere Zylinder und Kolben (mit Aufbohren des Motorgehäuses)

Für diese Ausführung muss das Kurbelgehäuse entsprechend aufgespindelt werden.

Der resultierende Hubraum hängt von der verwendeten Kurbelwelle ab.

Serienmäßige GT3 / GT3 Cup Kurbelwelle

Der Hub der originalen GT3- bzw. GT3-Cup-Kurbelwelle beträgt: $s = 76,4 \text{ mm}$

Damit ergeben sich folgende Hubräume:

- Serien-Zylinder und -Kolben: **3,8 Liter**
- Große Zylinder und Kolben (mit Gehäusebearbeitung): **4,1 Liter**

Kurbelwelle mit 80,4 mm Hub

Bei Verwendung einer Kurbelwelle mit folgendem Hub: $s = 80,4 \text{ mm}$

ergeben sich folgende Hubräume:

- Serien-Zylinder und -Kolben: **4,0 Liter**
- Große Zylinder und Kolben (mit Gehäusebearbeitung): **4,3 Liter**

Zusammenfassung:

Verwendete Kurbelwelle Serien-Zylinder/Kolben Große Zylinder/Kolben

GT3 / GT3 Cup (76,4 mm Hub)	3,8 Liter	4,1 Liter
AMS - Spezial: 80,4 mm Hub	4,0 Liter	4,3 Liter

Damit wir Ihnen die passende Kombination anbieten können,
benötigen wir die Information, welche Kurbelwelle verwendet
werden soll.

Bei Rückfragen antworten wir gern.

Mit freundlichen Grüßen
Jürgen Albert

Albert Motorsport



Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:39

Overview of Available Engine Displacement Configurations for Porsche GT3 Engines (3.8 to 4.3 Liters)

Dear Ladies and Gents,

We offer two different cylinder and piston configurations for Porsche GT3 engines:

1. Standard Cylinders and Pistons (No Machining of the Crankcase Required)

With this configuration, the original engine case can be used without any modifications.

2. Larger Cylinders and Pistons (Crankcase Machining Required)

For this version, the crankcase must be machined to accommodate the larger cylinder spigots.

The final engine displacement depends on the crankshaft being used.

Standard GT3 / GT3 Cup Crankshaft

The stroke of the original Porsche GT3 and GT3 Cup crankshaft is: $s = 76,4 \text{ mm}$

This results in the following engine displacements:

- Standard cylinders and pistons: **3.8 liters**
- Larger cylinders and pistons (with crankcase machining): **4.1 liters**

Crankshaft with 80.4 mm Stroke

When using a crankshaft with the following stroke: $s = 80,4 \text{ mm}$

the following displacements are achieved:

- Standard cylinders and pistons: **4.0 liters**
- Larger cylinders and pistons (with crankcase machining): **4.3 liters**

Summary

Crankshaft Used	Standard Cylinders/Pistons	Larger Cylinders/Pistons
GT3 / GT3 Cup (76.4 mm stroke)	3.8 liters	4.1 liters
AMS - Special Crankshaft 80.4 mm stroke	4.0 liters	4.3 liters

To recommend the correct configuration, we need to know which crankshaft will be used.

Best regards,

Albert Motorsport

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:40

Descripción General de las Configuraciones de Cilindrada Disponibles para Motores Porsche GT3 (de 3,8 a 4,3 Litros)

Estimados señores y señoras:

Ofrecemos dos configuraciones diferentes de cilindros y pistones para motores Porsche GT3:

1. Cilindros y Pistones Estándar (sin mecanizado del cárter)

Con esta configuración, el cárter original del motor puede utilizarse sin ninguna modificación.

2. Cilindros y Pistones de Mayor Diámetro (requiere mecanizado del cárter)

Para esta versión, el cárter debe mecanizarse para alojar los cilindros de mayor diámetro.

La cilindrada final depende del cigüeñal utilizado.

Cigüeñal Estándar GT3 / GT3 Cup

La carrera del cigüeñal original del Porsche GT3 y GT3 Cup es:

$$s = 76,4 \text{ mm}$$

Esto da como resultado las siguientes cilindradas:

- Cilindros y pistones estándar: **3,8 litros**
- Cilindros y pistones de mayor diámetro (con mecanizado del cárter): **4,1 litros**

Cigüeñal con Carrera de 80,4 mm

Cuando se utiliza un cigüeñal con la siguiente carrera:

$$s = 80,4 \text{ mm}$$

se obtienen las siguientes cilindradas:

- Cilindros y pistones estándar: **4,0 litros**
- Cilindros y pistones de mayor diámetro (con mecanizado del cárter): **4,3 litros**

Resumen

Cigüeñal Utilizado	Cilindros/Pistones Estándar	Cilindros/Pistones de Mayor Diámetro
GT3 / GT3 Cup (76,4 mm de carrera)	3,8 litros	4,1 litros
AMS – Cigüeñal Especial con 80,4 mm de carrera	4,0 litros	4,3 litros

Para poder recomendar la configuración correcta, necesitamos saber qué cigüeñal se utilizará.

Atentamente,

Albert Motorsport

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:40

Panoramica delle Configurazioni di Cilindrata Disponibili per Motori Porsche GT3 (da 3,8 a 4,3 Litri)

Gentili Signore e Signori,

Offriamo due diverse configurazioni di cilindri e pistoni per i motori Porsche GT3:

1. Cilindri e Pistoni Standard (senza lavorazione del basamento motore)

Con questa configurazione, il basamento originale del motore può essere utilizzato senza alcuna modifica.

2. Cilindri e Pistoni Maggiorati (richiede la lavorazione del basamento motore)

Per questa versione, il basamento deve essere alesato per accogliere i cilindri di diametro maggiore.

La cilindrata finale dipende dall'albero motore utilizzato.

Albero Motore Standard GT3 / GT3 Cup

La corsa dell'albero motore originale Porsche GT3 e GT3 Cup è:

$s = 76,4 \text{ mm}$

Questo comporta le seguenti cilindrata:

- Cilindri e pistoni standard: **3,8 litri**
- Cilindri e pistoni maggiorati (con lavorazione del basamento): **4,1 litri**

Albero Motore con Corsa di 80,4 mm

Utilizzando un albero motore con la seguente corsa:

$s = 80,4 \text{ mm}$

si ottengono le seguenti cilindrata:

- Cilindri e pistoni standard: **4,0 litri**
- Cilindri e pistoni maggiorati (con lavorazione del basamento): **4,3 litri**

Riepilogo

Albero Motore Utilizzato	Cilindri/Pistoni Standard	Cilindri/Pistoni Maggiorati
GT3 / GT3 Cup (corsa 76,4 mm)	3,8 litri	4,1 litri
AMS – Albero Motore Speciale con corsa 80,4 mm	4,0 litri	4,3 litri

Per poter consigliare la configurazione più adatta, abbiamo bisogno di sapere quale albero motore verrà utilizzato.

Cordiali saluti,

Albert Motorsport

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:41

Aperçu des Configurations de Cylindrée Disponibles pour les Moteurs Porsche GT3 (de 3,8 à 4,3 Litres)

Mesdames, Messieurs,

Nous proposons deux configurations différentes de cylindres et de pistons pour les moteurs Porsche GT3 :

1. Cylindres et Pistons Standard (sans usinage du carter moteur)

Avec cette configuration, le carter moteur d'origine peut être utilisé sans aucune modification.

2. Cylindres et Pistons de Plus Grand Diamètre (usinage du carter moteur requis)

Pour cette version, le carter moteur doit être usiné afin d'accueillir les cylindres de plus grand diamètre.

La cylindrée finale dépend du vilebrequin utilisé.

Vilebrequin Standard GT3 / GT3 Cup

La course du vilebrequin d'origine Porsche GT3 et GT3 Cup est de :

$$s = 76,4 \text{ mm}$$

Cela permet d'obtenir les cylindrées suivantes :

- Cylindres et pistons standard : **3,8 litres**
- Cylindres et pistons de plus grand diamètre (avec usinage du carter) : **4,1 litres**

Vilebrequin avec une Course de 80,4 mm

En utilisant un vilebrequin avec la course suivante :

$$s = 80,4 \text{ mm}$$

on obtient les cylindrées suivantes :

- Cylindres et pistons standard : **4,0 litres**
- Cylindres et pistons de plus grand diamètre (avec usinage du carter) : **4,3 litres**

Résumé

Vilebrequin Utilisé	Cylindres/Pistons Standard	Cylindres/Pistons de Plus Grand Diamètre
GT3 / GT3 Cup (course de 76,4 mm)	3,8 litres	4,1 litres
AMS - Vilebrequin Spécial avec course de 80,4 mm	4,0 litres	4,3 litres

Afin de vous recommander la configuration la plus adaptée, nous avons besoin de savoir quel vilebrequin sera utilisé.

Cordialement,

Albert Motorsport

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:41

Overzicht van Beschikbare Cilinderinhoudconfiguraties voor Porsche GT3- motoren (3,8 tot 4,3 liter)

Geachte dames en heren,

Wij bieden twee verschillende cilinder- en zuigerconfiguraties aan voor Porsche GT3-motoren:

1. Standaard Cilinders en Zuigers (geen bewerking van het motorcarter vereist)

Met deze configuratie kan het originele motorcarter zonder enige aanpassingen worden gebruikt.

2. Vergrote Cilinders en Zuigers (bewerking van het motorcarter vereist)

Voor deze uitvoering moet het motorcarter worden bewerkt om de grotere cilinders te kunnen monteren.

De uiteindelijke cilinderinhoud is afhankelijk van de gebruikte krukas.

Standaard GT3 / GT3 Cup Krukas

De slag van de originele Porsche GT3- en GT3 Cup-krukas bedraagt:

$$s = 76,4 \text{ mm}$$

Dit resulteert in de volgende cilinderinhouden:

- Standaard cilinders en zuigers: **3,8 liter**
- Vergrote cilinders en zuigers (met bewerking van het motorcarter): **4,1 liter**

Krukas met 80,4 mm Slag

Bij gebruik van een krukas met de volgende slag:

$$s = 80,4 \text{ mm}$$

worden de volgende cilinderinhouden bereikt:

- Standaard cilinders en zuigers: **4,0 liter**
- Vergrote cilinders en zuigers (met bewerking van het motorcarter): **4,3 liter**

Samenvatting

Gebruikte Krukas	Standaard Cilinders/Zuigers	Vergrote Cilinders/Zuigers
GT3 / GT3 Cup (76,4 mm slag)	3,8 liter	4,1 liter
AMS – Speciale Krukas met 80,4 mm slag	4,0 liter	4,3 liter

Om de juiste configuratie te kunnen adviseren, vernemen wij graag welke krukas zal worden gebruikt.

Met vriendelijke groet,

Albert Motorsport

Visão Geral das Configurações de Cilindrada Disponíveis para Motores Porsche GT3 (de 3,8 a 4,3 Litros)

Prezados Senhores e Senhoras,

Oferecemos duas configurações diferentes de cilindros e pistões para motores Porsche GT3:

1. Cilindros e Pistões Padrão (sem necessidade de usinagem do cárter do motor)

Com esta configuração, o cárter original do motor pode ser utilizado sem qualquer modificação.

2. Cilindros e Pistões de Maior Diâmetro (requer usinagem do cárter do motor)

Para esta versão, o cárter do motor deve ser usinado para acomodar os cilindros de maior diâmetro.

A cilindrada final depende do virabrequim utilizado.

Virabrequim Padrão GT3 / GT3 Cup

O curso do virabrequim original do Porsche GT3 e GT3 Cup é de:

$$s = 76,4 \text{ mm}$$

Isso resulta nas seguintes cilindradas:

- Cilindros e pistões padrão: **3,8 litros**
- Cilindros e pistões de maior diâmetro (com usinagem do cárter): **4,1 litros**

Virabrequim com Curso de 80,4 mm

Ao utilizar um virabrequim com o seguinte curso:

$$s = 80,4 \text{ mm}$$

obtêm-se as seguintes cilindradas:

- Cilindros e pistões padrão: **4,0 litros**
- Cilindros e pistões de maior diâmetro (com usinagem do cárter): **4,3 litros**

Resumo

Virabrequim Utilizado	Cilindros/Pistões Padrão	Cilindros/Pistões de Maior Diâmetro
GT3 / GT3 Cup (curso de 76,4 mm)	3,8 litros	4,1 litros
AMS – Virabrequim Especial com curso de 80,4 mm	4,0 litros	4,3 litros

Para recomendarmos a configuração correta, precisamos saber qual virabrequim será utilizado.

Atenciosamente,

Albert Motorsport

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 12:42

Przegląd Dostępnych Konfiguracji Pojemności Skokowej dla Silników Porsche GT3 (od 3,8 do 4,3 Litra)

Szanowni Państwo,

Oferujemy dwie różne konfiguracje cylindrów i tłoków do silników Porsche GT3:

1. Standardowe Cylindry i Tłoki (bez konieczności obróbki bloku silnika)

W tej konfiguracji oryginalny blok silnika może być użyty bez żadnych modyfikacji.

2. Powiększone Cylindry i Tłoki (wymagana obróbka bloku silnika)

W tej wersji blok silnika musi zostać obrobiony, aby pomieścić cylindry o większej średnicy.

Końcowa pojemność skokowa zależy od zastosowanego wału korbowego.

Standardowy Wał Korbowy GT3 / GT3 Cup

Skok oryginalnego wału korbowego Porsche GT3 i GT3 Cup wynosi:

$$s = 76,4 \text{ mm}$$

Daje to następujące pojemności skokowe:

- Standardowe cylindry i tłoki: **3,8 litra**
- Powiększone cylindry i tłoki (z obróbką bloku silnika): **4,1 litra**

Wał Korbowy o Skoku 80,4 mm

Przy zastosowaniu wału korbowego o następującym skoku:

$$s = 80,4 \text{ mm}$$

uzyskuje się następujące pojemności skokowe:

- Standardowe cylindry i tłoki: **4,0 litra**
- Powiększone cylindry i tłoki (z obróbką bloku silnika): **4,3 litra**

Podsumowanie

Zastosowany Wał Korbowy	Standardowe Cylindry/Tłoki	Powiększone Cylindry/Tłoki
GT3 / GT3 Cup (skok 76,4 mm)	3,8 litra	4,1 litra
AMS – Specjalny Wał Korbowy o skoku 80,4 mm	4,0 litra	4,3 litra

Aby dobrać odpowiednią konfigurację, potrzebujemy informacji, który wał korbowy będzie używany.

Z poważaniem,

Albert Motorsport

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Mai 2026, 13:04



