

Auspuffschellen aus Edelstahl?

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 18. Mai 2026, 17:19

Sehr geehrter Herr Albert,

ich habe mir vor Kurzem einen Porsche 911 Carrera GTS (992.1) gekauft.

Mir ist aufgefallen, dass an der hinteren Abgasanlage die Schellen mit den jeweiligen Schrauben verrostet sind und sich nicht mehr lösen lassen. Da mein Fahrzeug momentan beim Fxxxxx steht, konnte ich leider kein eigenes Foto machen. Deshalb habe ich ein Bild aus dem Internet verwendet, auf dem die betreffenden Schellen und Schrauben sichtbar sind.

Ich würde diese gerne austauschen lassen – möglichst gegen qualitativ hochwertigere beziehungsweise rostbeständigere Schellen und Schrauben.

Könnten Sie mir bitte mitteilen, ob das möglich wäre und mit welchen ungefähren Kosten man dafür rechnen müsste?

Vielen Dank im Voraus.

Mit freundlichen Grüßen

Drxxxxx

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 18. Mai 2026, 17:19

Hallo Herr Dxxxxx,

wir können Ihnen Porsche Original-Schellen beschaffen und fachgerecht montieren.

Wenn Sie auf Ihr Fahrzeug für einige Tage verzichten können, bestellen wir die passenden Schellen und montieren diese anschließend an Ihrem Porsche.

Die Kosten richten sich nach dem Umfang der zu erneuernden Schellen.

Freundliche Grüße

Jürgen Albert

Albert Motorsport

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 18. Mai 2026, 17:20

Hallo Herr Albert,

vielen Dank für Ihre Rückmeldung.

Grundsätzlich wäre der Austausch für mich in Ordnung.

Ich hätte allerdings noch eine Frage: Gibt es für die Auspuffschellen beziehungsweise die verwendeten Schrauben eine rostfreie Variante, zum Beispiel aus Edelstahl oder einem anderen korrosionsbeständigen Material? Mir ist wichtig, dass die neuen Schrauben möglichst nicht wieder rosten.

Sobald das geklärt ist, würde ich mich dann wegen eines Termins nochmals bei Ihnen melden.

Vielen Dank vorab für Ihre kurze Rückmeldung.

Freundliche Grüße

Dr. xxxxxx

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 18. Mai 2026, 17:21

Hallo Herr Dxxxxxx

grundsätzlich wäre es möglich, hierfür passende Edelstahlschrauben zu verwenden.

Ich denke jedoch, dass wir das Thema damit eher unnötig verkomplizieren. Wenn wir ausschließlich die Schrauben durch Edelstahl ersetzen, bestehen die Schellen weiterhin aus verzinktem Stahl. Durch die Kombination unterschiedlicher Metalle kann in Verbindung mit Feuchtigkeit ein galvanisches Element entstehen. In diesem Fall würden die Schellen als sogenannte Opferanoden wirken und dadurch vorzeitig korrodieren.

Das könnte die Lebensdauer und Zuverlässigkeit des gesamten Systems eher verschlechtern als verbessern.

Aus meiner Sicht ist es daher die sinnvollste und wirtschaftlichste Lösung, die Schellen bei Bedarf beziehungsweise vorsorglich etwa alle zehn Jahre zu erneuern.

Damit ist das Thema dauerhaft und zuverlässig gelöst.

Was denken Sie dazu?

Freundliche Grüße

Jürgen Albert

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 18. Mai 2026, 17:22

Hallo Herr Albert,

alles klar, dann machen wir das so.

Vielen Dank für die Erklärung.

Freundliche Grüße

Mxxxxxx Axxxx

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 18. Mai 2026, 17:25

Hallo Herr Dr. xxxxx,

ok, prima.

Wenn Sie den Wagen für einige Zeit entbehren können,
prüfen wir, welche Schellen defekt sind, bestellen die
entsprechenden Ersatzteile und bauen diese anschließend
gerne in Ihr Fahrzeug ein.

Freundliche Grüße

Jürgen Albert