

# Porsche 996 Carrera 3.4 Liter Revision und Hubraum Erweiterung

**Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. Mai 2026, 17:23**

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich bin Besitzer eines 996 Carrera 2 von 1998.

Der 3.4 Liter Motor ist nun bereits 160.000 km gelaufen und funktioniert bis jetzt noch einwandfrei.

Trotzdem ziehe ich aktuell eine komplette Motorrevision in betracht.

Welche Hubraumerweiterung wäre bei dem 3.4 Liter Motor in diesem Zusammenhang möglich und sinnvoll?

Mit welchen Gesamtkosten ist zu rechnen, wenn man den Wagen bei euch abgibt.

Vielen Dank und freundliche Grüße

Sxxxxx

---

**Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. Mai 2026, 17:26**

Sehr geehrter Herr Sxxxxx,

vielen Dank für Ihre Anfrage und Ihr Interesse an einer Motorrevision für Ihren Porsche 996 Carrera 2, Baujahr 1998.

Der 3,4-Liter-Motor (M96.01) lässt sich im Rahmen einer Komplettrevision sehr sinnvoll auf größeren Hubraum umrüsten.

Für Ihren Motor empfehlen wir in den meisten Fällen die **3,7 oder ,8-Liter-Version**, da sie ein hervorragendes Verhältnis

aus Leistung, Haltbarkeit und Kosten bietet. Dabei kommen neue Mahle-Schmiedekolben sowie unsere bewährten Chrom-

Molybdän-Lamellengraphit-Zylinder zum Einsatz. Diese Kombination sorgt für eine sehr hohe Standfestigkeit und eine

deutliche Verbesserung gegenüber der Serienausführung.

**Kostenübersicht:**

Die Gesamtkosten für eine komplette Motorrevision inklusive Hubraumerweiterung hängen vom Zustand Ihres Motors und den Nebenaggregaten ab.

### **Typischer Kostenrahmen:**

- **Komplette Motorrevision mit Hubraumerweiterung auf 3,8 Liter: ca. 18.000 bis 25.000 Euro**
- Bei zusätzlichem Bedarf an Nebenarbeiten (Kupplung, Kühlsystem, Auspuff, Kurbelwelle, Pleuel etc.) können weitere Kosten entstehen.

Da Ihr Motor mit 160.000 km bislang problemlos läuft, ist dies ein sehr guter Zeitpunkt für eine vorbeugende Revision,

bevor größere Schäden auftreten.

### **Ablauf:**

Sie können uns Ihr Fahrzeug komplett anliefern oder per Spedition bringen lassen, wir können den Wagen auch bei

Ihnen abholen. Nach der Zerlegung des Motors prüfen wir alle Bauteile sorgfältig und erstellen Ihnen einen verbindlichen

Kostenvoranschlag. Bei Zusage starten wir die Revision.

Die Reparaturdauer ist abhängig von unserer Auslastung, der Ersatzteilverfügbarkeit und der Auslastung unseres Fräszentrums.

**HIER** können wir Ihre Reparatur auf Wunsch, für Sie kostenfrei, online stellen, so dass Sie immer den tagesaktuellen Reparaturstand haben.

Für Rückfragen stehe ich gern zu Ihrer Verfügung.