

2006 Porsche 997.1 C4S - Engine Rebuild Enquiry Due to Bore Scoring

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 3. Juni 2026, 16:43

Hello Albert,

Can you advise how much you charge for repairing a 2006 997.1 C4S engine, with 58k miles that has Bore Score (about 7/10 in terms of seriousness) across 6 cylinders.

Also, whether you take the car, or need the engine only ?
The car is located in the UK.

Kind regards

Jxxxx

Jxxxx Cxxxx
07xxx xxxxx

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 3. Juni 2026, 16:45

Hello Justin,

Thank you for your enquiry.

First of all, please accept my apologies for the long delay in replying.

We are currently experiencing a very high workload, and I still have

more than 400 emails waiting to be answered. Quite simply, I am struggling a little bit, to keep up.

A 2006 Porsche 997.1 C4S with bore scoring on all six cylinders will typically require a complete engine rebuild. However, the exact scope of work can only be determined once the engine has been fully disassembled and inspected. In many cases, we find additional wear or damage to pistons, bearings, timing chains, chain guides and other internal components. In some cases, the crankshaft may also require repair or replacement.

As a rough indication, a complete engine rebuild including the repair of all six cylinders generally starts at around €15,000. Depending on the condition of the engine and the extent of the damage found during inspection, the total cost can exceed €25,000, particularly if multiple major components require replacement or extensive machining.

We can work on either the complete vehicle or the engine alone. For customers in the UK, it is often more economical to remove the engine locally and ship the engine assembly to us in Germany. However, from a technical standpoint, we prefer to have the complete vehicle here, as this allows us to carry out comprehensive testing, road testing and final validation of all systems once the rebuild has been completed.

We would be happy to discuss your project in more detail. A reliable

assessment of the repair scope and expected costs can only be provided once the engine has been dismantled and the actual extent of the damage has been determined.

Upon request, we provide an online documentation service throughout the rebuild process. This allows you to follow the progress of your engine rebuild and see exactly what work is being carried out at each stage.

You can view some of our current projects here:

[Aktuelle Aufträge - Albert Motorsport](#)

Kind regards,

Jürgen Albert

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 3. Juni 2026, 16:47

Für unsere deutschsprachigen Leser:

Hallo Jxxxx

vielen Dank für Ihre Anfrage.

Zunächst möchte ich mich für die lange Verzögerung bei der Beantwortung entschuldigen. Aufgrund der aktuell sehr hohen Auslastung habe ich noch immer mehr als 400 E-Mails zu beantworten. Ehrlich gesagt fällt es mir derzeit etwas schwer, mit allem Schritt zu halten.

Ein Porsche 997.1 C4S Baujahr 2006 mit Bore Scoring auf allen sechs Zylindern erfordert in der Regel eine vollständige Motorrevision. Der genaue Umfang der Arbeiten kann jedoch erst bestimmt werden, nachdem der Motor vollständig zerlegt und begutachtet wurde. In

vielen Fällen stellen wir zusätzlichen Verschleiß oder Schäden an Kolben, Lagern, Steuerketten, Gleitschienen und weiteren internen Komponenten fest. In manchen Fällen muss auch die Kurbelwelle instandgesetzt oder ersetzt werden.

Als grobe Orientierung beginnt eine komplette Motorrevision inklusive der Instandsetzung aller sechs Zylinder bei etwa 15.000 €. Abhängig vom Zustand des Motors und dem tatsächlichen Schadensumfang, der bei der Begutachtung festgestellt wird, können die Gesamtkosten jedoch auch 25.000 € übersteigen, insbesondere wenn mehrere Hauptkomponenten ersetzt oder umfangreiche Bearbeitungsarbeiten erforderlich werden.

Wir können sowohl am kompletten Fahrzeug als auch ausschließlich am Motor arbeiten. Für Kunden aus Großbritannien ist es häufig wirtschaftlicher, den Motor vor Ort auszubauen und die Motoreinheit zu uns nach Deutschland zu versenden.

Aus technischer Sicht bevorzugen wir jedoch das komplette Fahrzeug vor Ort, da wir nach Abschluss der Revision umfassende Prüfungen, Testfahrten sowie eine abschließende Funktionskontrolle aller Systeme durchführen können.

Gerne besprechen wir Ihr Projekt ausführlicher. Eine belastbare Einschätzung des Reparaturumfangs und der zu erwartenden Kosten ist jedoch erst möglich, nachdem der Motor zerlegt wurde und das tatsächliche Ausmaß der Schäden festgestellt werden konnte.

Auf Wunsch bieten wir während der gesamten Revision eine Online-Dokumentation an. Dadurch können Sie den Fortschritt der Motorüberholung jederzeit verfolgen und genau sehen, welche Arbeiten in welcher Phase durchgeführt werden.

Einige unserer aktuell laufenden Projekte können Sie hier ansehen:

[Albert Motorsport Projekte & Motorrevisionen](#)

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Albert

Albert Motorsport