

Porsche 993 Carrera Achseinstellungen - Empfehlung nach Feststellung der Fahrschemel

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 10. Juni 2026, 10:45

Eine Kundenanfragen nach einer Empfehlung für Achseinstellwerte für sportliche Nutzung eines 993 Carrera beantworte ich wie folgt:

ACHSEINSTELLUNG PORSCHE 993

EMPFEHLUNG – ALBERT MOTORSPORT

ALBERT
Motorsport

993 RS



Unsere bewährte Empfehlung für einen
Porsche 993 RS auf modernen Reifen:

Diese Einstellung verbessert das Einlenkverhalten
und die Kurvenstabilität deutlich, während die
Hochgeschwindigkeitsstabilität erhalten bleibt.

ACHSE	STURZ	SPUR
VORDERACHSE	-1,5° bis -2,0°	0 bis 5' Vorspur gesamt
HINTERACHSE	-2,0° bis -2,2°	10' bis 20' Vorspur je Seite



Die Werte sind Reifen- und Einsatzzweck abhängig.

Ideal für sportliche Straßenfahrten und Trackdays mit moderatem Reifenverschleiß.

993 CUP



Für den Porsche 993 Cup (Supercup /
Carrera Cup, Modelljahre 1994–1997)
haben wir meist folgende Standardwerte
verwendet:

ACHSE	STURZ	SPUR
VORDERACHSE	-2,5° bis -3,0°	0 bis 5' Nachspur je Seite
HINTERACHSE	-2,0° bis -2,5°	10' bis 15' Vorspur je Seite



Nachlauf vorne: üblicherweise auf Maximum
bzw. ca. 6°–7° eingestellt.



Die Kinematic-Toe-Einstellung (KT) an der Hinterachse wurde bei unseren
Werks-Cup-Fahrzeugen meist auf hohe bzw. maximale Werte eingestellt und
links/rechts exakt angeglichen.



WICHTIG

Der Porsche 993 besitzt die Kinematic-Toe-Einstellung (KT) an der Hinterachse.
Eine normale Achsvermessung reicht nicht aus. Nach jeder Änderung von Spur
oder Sturz hinten muss die KT-Einstellung mit dem Porsche-Spezialwerkzeug
geprüft werden, sonst kann das Fahrzeug trotz korrekter Messwerte instabil reagieren.



EINSATZZWECK BEACHTEN

- › Straße / Autobahn: RS-Werte als optimale Basis
- › Trackday (semi-slicks): RS-Werte mit mehr Sturz am Limit
- › Rennstrecke / Cup: Cup-Werte oder individuell abstimmen

<https://albertweb.de/forum/thread/12661-porsche-993-carrera-achseinstellungen-empfehlung-nach-feststellung-der-fahrchenr>

Betreff: Empfehlung Achsvermessung Porsche 993

Hallo Herr Schwxxxx,

die optimalen Einstellwerte sind grundsätzlich vom verwendeten Reifen sowie vom Einsatzzweck des Fahrzeugs abhängig. Entscheidend ist, ob der Wagen überwiegend im normalen Straßenverkehr, auf der Autobahn oder bei Trackdays und sportlichen Veranstaltungen eingesetzt wird.

Für ein sportlich bewegtes Straßenfahrzeug empfehle ich, sich an den Werten des Porsche 993 RS zu orientieren. Diese Abstimmung bietet ein deutlich präziseres Fahrverhalten als die Seriengeometrie, ohne dabei einen übermäßigen Reifenverschleiß zu verursachen.

Unsere bewährte Empfehlung für einen Porsche 993 RS auf modernen Reifen:

Achse	Sturz	Spur
--------------	--------------	-------------

Vorderachse	-1,5° bis -2,0°	0 bis 5' Vorspur gesamt
-------------	-----------------	-------------------------

Hinterachse	-2,0° bis -2,2°	10' bis 20' Vorspur je Seite
-------------	-----------------	------------------------------

Mit dieser Einstellung verbessert sich insbesondere das Einlenkverhalten und die Kurvenstabilität deutlich, während die Hochgeschwindigkeitsstabilität erhalten bleibt.

Zum Vergleich haben wir bei den Porsche 993 Cup Fahrzeugen (Supercup/Carrera Cup, Modelljahre 1994–1997)

üblicherweise deutlich aggressivere Werte verwendet:

Achse	Sturz	Spur
--------------	--------------	-------------

Vorderachse	-2,5° bis -3,0°	0 bis 5' Nachspur je Seite
-------------	-----------------	----------------------------

Hinterachse	-2,0° bis -2,5°	10' bis 15' Vorspur je Seite
-------------	-----------------	------------------------------

Der Nachlauf an der Vorderachse wurde dabei üblicherweise auf den maximal möglichen Wert bzw. auf etwa 6° bis 7° eingestellt.

Zusätzlich wurde die Kinematic-Toe-Einstellung (KT) an der Hinterachse sorgfältig abgestimmt und links wie rechts exakt angeglichen. Diese Einstellung trägt maßgeblich zur Stabilität und zum Fahrverhalten des Fahrzeugs bei.

Gerne können wir die Geometrie auch individuell auf Ihre Reifenwahl und Ihren hauptsächlichen Einsatzzweck abstimmen.

Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Albert

Albert Motorsport

Graf-Zeppelin-Straße 9

46149 Oberhausen

Email: albert@albert-motorsport.de