

Defekte Achswellenmanschette am Porsche? Wir reparieren, statt unnötig auszutauschen.

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 10. Juni 2026, 18:57

Defekte Achswellenmanschette am Porsche? Wir reparieren, statt unnötig auszutauschen.

Bei vielen Porsche-Modellen, insbesondere beim Porsche 997, gehören die Achswellenmanschetten zu den Bauteilen, die im Laufe der Jahre durch Alterung, Hitze und mechanische Belastung verschleifen können. Kleine Risse oder Undichtigkeiten bleiben häufig zunächst unbemerkt, führen jedoch dazu, dass Fett aus dem Gelenk austritt und Schmutz oder Feuchtigkeit eindringen können.

Wird eine beschädigte Manschette nicht rechtzeitig erkannt, kann dies langfristig zu einem Verschleiß des Gelenks und damit zu deutlich höheren Reparaturkosten führen. Genau deshalb lohnt sich eine frühzeitige Instandsetzung.

DEFEKTE ACHSWELLEN- MANSCHETTE AM PORSCHE?

WIR REPARIEREN – NICHT AUSTAUSCHEN.

Gerade bei Porsche Modellen wie dem 997 sind Achswellenmanschetten hohen Belastungen ausgesetzt. Risse oder Undichtigkeiten führen schnell zu Fettverlust und im schlimmsten Fall zu teuren Folgeschäden.

Unsere Lösung:

Wir erneuern die Manschette, befüllen das Gelenk mit hochwertigem Hochleistungsfett und dichten es zuverlässig ab – passgenau und langlebig. Die originale Achswelle bleibt erhalten – das spart Kosten und bewahrt die wertvolle Porsche Technik.



REPARATUR STATT AUSTAUSCH

Original erhalten – Kosten deutlich sparen



KOSTENGÜNSTIG

Bis zu 70% günstiger als eine neue Achswelle



ZUVERLÄSSIG & LANGELEBIG

Mit Qualitätsfett befüllt für maximale Lebensdauer



NUR FÜR PORSCHE

Spezialisiert auf Porsche Modelle – z.B. 997

SO LÄUFT UNSERE REPARATUR AB:

1



DEMONTAGE & PRÜFUNG

Die Achswelle wird ausgebaut und die Manschette sowie das Gelenk geprüft.

2



REINIGUNG

Altes Fett entfernen, Manschette und Gelenk gründlich reinigen und prüfen.

3



MANSCHETTE ERNEUERN

Eine neue, passgenaue Manschette wird fachgerecht montiert und befestigt.

4



NEU BEFÜLLEN

Das Gelenk wird mit speziellem Hochleistungsfett befüllt für optimale Schmierung und Schutz.

5



MONTAGE

Wieder eingebaut und bereit für viele weitere Kilometer Fahrspaß.

VERGLEICH: REPARATUR vs. NEUTEIL

LÖSUNG	KOSTEN	VORTEIL
REPARATUR	ab ca. 150 – 250 €	bis zu 70% Ersparnis
NEUTEIL ACHSWELLE	ca. 600 – 1.000 €	deutlich teurer

Bei Albert Motorsport verfolgen wir dabei einen technisch sinnvollen Ansatz. Nicht jede beschädigte Achswellenmanschette bedeutet automatisch, dass die komplette Achswelle ersetzt werden muss. Ist das Gelenk noch in einwandfreiem Zustand, kann die originale Porsche-Achswelle erhalten bleiben.

Im Rahmen der Reparatur wird die Achswelle ausgebaut, sorgfältig gereinigt und geprüft. Anschließend entfernen wir das alte Fett, kontrollieren das Gelenk auf Verschleiß und befüllen es mit hochwertigem Spezialfett. Danach wird eine neue Achswellenmanschette fachgerecht montiert und das System wieder zuverlässig verschlossen.

Der Vorteil liegt auf der Hand. Die originale Porsche-Komponente bleibt erhalten, unnötige Teilekosten werden vermieden und die Reparatur ist häufig deutlich wirtschaftlicher als der Austausch kompletter Baugruppen. Gleichzeitig wird die Funktion und Zuverlässigkeit der Antriebseinheit dauerhaft sichergestellt.

Gerade bei hochwertigen Sportwagen wie den Porsche 911 Typen ist es wichtig, Reparaturen mit technischem Sachverstand und Augenmaß durchzuführen. Unser Ziel ist es nicht, möglichst viele Teile zu ersetzen, sondern stets die beste und sinnvollste Lösung für Fahrzeug und Kunden zu finden.

Albert Motorsport steht für Porsche-Kompetenz, Werterhalt und für technische Präzision.

Unsere Philosophie:

"Erhalten statt ersetzen, wenn es technisch sinnvoll ist."

□□ Albert Motorsport

Graf-Zeppelin-Straße 9

46149 Oberhausen

□□ 0049-208-652486

✉ albert@albert-motorsport.de

Spezialisiert auf Porsche. Aus 5 Jahrzehnten Leidenschaft!