Umrüstung Porsche 964 G50 / 30 Getriebe auf längere Endübersetzung

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 5. November 2026, 08:20

Guten Tag Herr Albert,

Sie haben mir schon in der Vergangenheit meine Getriebe umgebaut.
Aktuell habe ich einen VW T3 mit 64/01 und G50/03.

VA 205/60 R16
HA 225/55 R16

Tachowelle an der VA mechanisch Tacho ist identisch mit GPS Messung +\~ 1km/h.

Problem ist das ich bei Tempo 100 km/h schon 3000upm mache und bei 130km/h sind es schon 4000upm.
Ein 993 6 gang langvon 1996 wäre toll aber doch recht teuer.
Könnte man den 5. gang länger übersetzen? Ich möchte gerne 800-1000 Umdrehungen runter..besser ganze 1000.
Drehmoment hab ich 320Nm bei 3000upm, Motor ist für Anforderungen im Bus optimiert;)

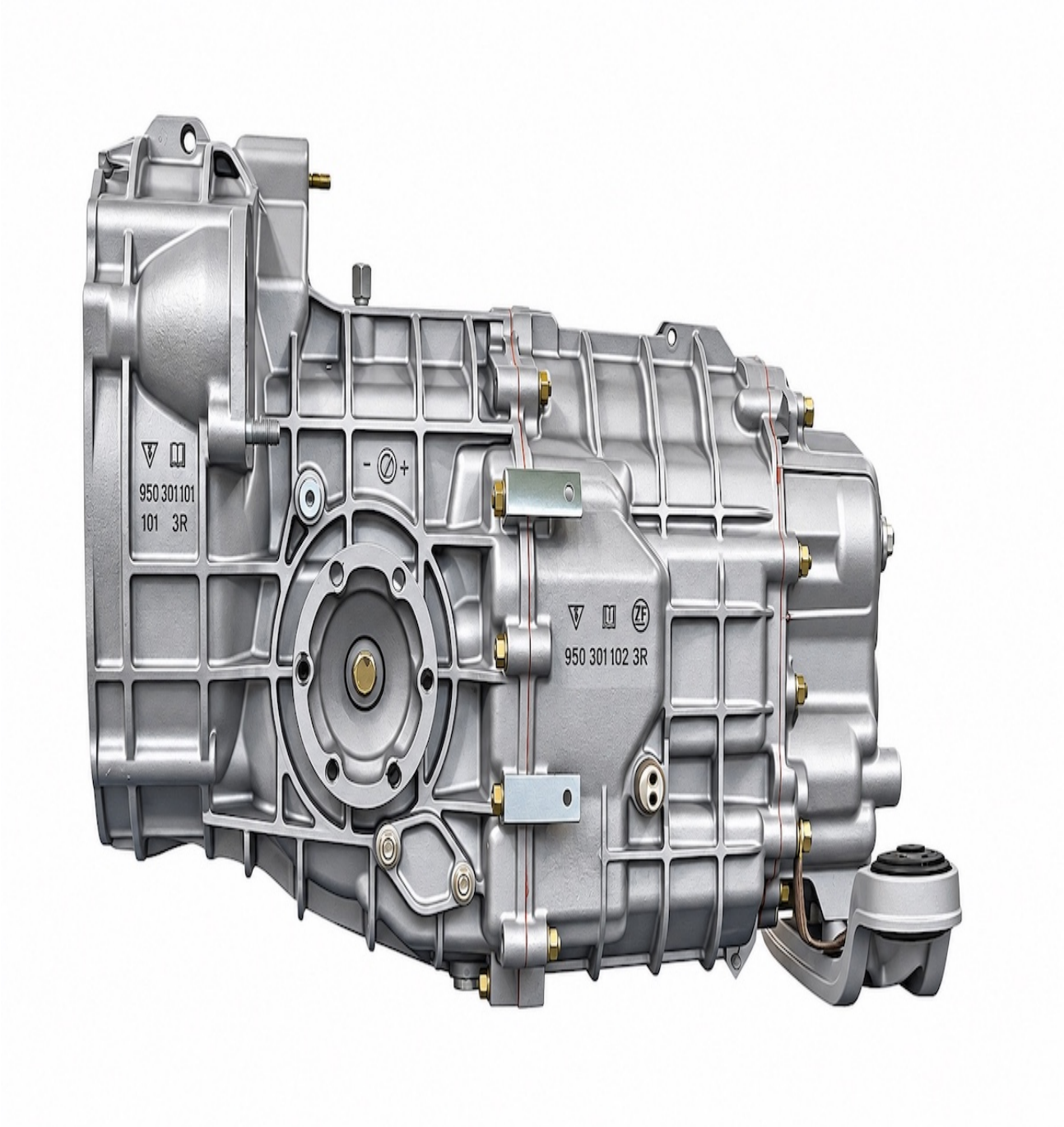
Haben Sie da evtl. eine Lösung Getriebeseitig?
Liebe Grüsse
Bxxxxx

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 5. November 2026, 08:24

Hallo Herr Bxxx,

grundsätzlich ist eine Änderung der Endübersetzung möglich. Auch ist

es möglich einen neuen 5. Gang für Ihr Getriebe bauen zu lassen



Nachfolgend habe ich Ihnen die von uns verfügbaren Endübersetzungen **(Tellerrad/Kegelrad) über alle 5 Gänge des G50/03 Getriebes,** sowie die daraus resultierenden Geschwindigkeiten bei gleicher Motordrehzahl zusammengestellt.

Als Berechnungsgrundlage dienen Ihre Ihre aktuellen Messwerte:

- Geschwindigkeit: 130 km/h
- Motordrehzahl: 4.000 U/min
- Aktuelle Endübersetzung: **3,44 beim G50 / 30 Getriebe**

Bei gleichbleibendem Gang, gleicher Bereifung und gleicher Motordrehzahl verändert sich die Geschwindigkeit entsprechend dem Verhältnis der jeweiligen Endübersetzungen.

Die aktuelle Übersetzung ist fett schwarz markiert, die längere Übersetzung ist fett rot markiert. Die übrigen Varianten sind kürzer übersetzt und führen somit zu einer höheren Motordrehzahl bei gleicher Fahrgeschwindigkeit.

3,10	**144,3 km/h**
3,44 (aktuell)	**130,0 km/h**
4,00	111,8 km/h
4,125	108,4 km/h
4,625	96,7 km/h

Wenn Sie weitere Varianten ausprobieren möchten, ich habe vor einigen Jahren einen sehr erfolgreich genutzten Getrieberechner in Excel entwickelt. den Sie sich **HIER** herunterladen können.

Bei Rückfragen sprechen Sie mich gerne an.