

PCHC Zolder - DMV Racing Days 22. April 2022 - 24. April 2022

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 15. April 2022, 12:23

Albert Motorsport hat einen neuen Termin erstellt:

albertweb.de/calendar/event/14/

Zitat

[countdown='2022-04-22T08:00:00+02:00']/[countdown]

Bilder vor und während der Veranstaltung:

[2022 - April - PCHC - Zolder](#)

• Bild 1 von 20



<https://albertweb.de/forum/thread/180-pchc-zolder-dmv-racing-days-22-april-2022-24-april-2022/>

2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 2 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 3 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

• Bild 4 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

• Bild 5 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 6 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 7 von 20



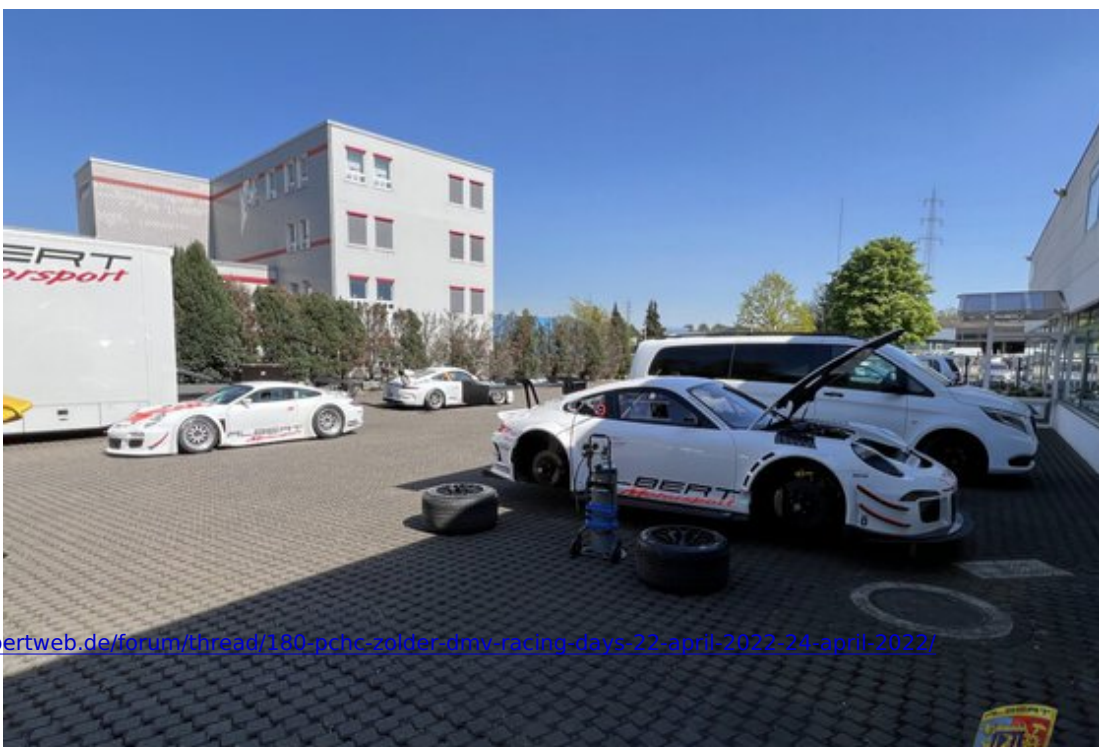
2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 8 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 9 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 10 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 11 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 12 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 13 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 14 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 15 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 16 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 17 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 18 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 19 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

- Bild 20 von 20



2022 - April - PCHC - Zolder

Team Albert Motorsport in Zolder:

Fahrer: Fahrzeug: Startnummer: Fahrzeugbilder:

**Dr.
Michael 991 GT3 21
Thomas Cup**

albertweb.de/attachment/91/

**Jürgen 991 GT3 74
Albert Cup MR**

albertweb.de/attachment/89/

Starterliste:

Starterliste Stand: 20.04.2022: albertweb.de/attachment/195/

Sonstige Unterlagen:

Zeitplan Stand: 05.04.2022 albertweb.de/attachment/82/

Zolder Testtag Anmeldung Stand 05.04.2022: albertweb.de/attachment/83/

PCHC Broschüre Rennserie: 05.04.2022: albertweb.de/attachment/84/

PCHC Nennungsformular Stand: 05.04.2022: albertweb.de/attachment/85/

Haftungsausschluss Stand: 05.04.2022: albertweb.de/attachment/86/

Beklebensplan Stand: 05.04.2022: albertweb.de/attachment/87/

Genehmigtes Reglement Stand: 05.04.2022: albertweb.de/attachment/88/

Sehr geehrter Herr Albert,

PCHC Zolder - Letzte Informationen

Liebe Teilnehmer,

kurz vor der Veranstaltung in Zolder gibt es noch einige Informationen vom Veranstalter:

Corona: Coronaauflagen sind inzwischen alle ausgelaufen in Belgien.

Zeitplan: Der Zeitplan V07 liegt bei.

Anfahrt: Die normale Autobahn-Ausfahrt "Circuit Zolder 27" ist gesperrt - **Bitte die Ausfahrten 26 oder 28 benutzen !**

Zeitplan für die Zufahrt: Die Einfahrt ist am Donnerstag 21.04.22 ab ca. 18:00 möglich (unverändert)

Testfahrten:

- Am Freitag, 22.04.22 können beim "Performanceday" Testfahrten gebucht werden. Zeitplan und Anmelde-Formular liegen bei.
- Last minute Anmeldung für den Trackday noch bis Mittwoch möglich.

Zugang:

Der Zugang ist nur mit persönlicher Abgabe des im Anhang befindlichen Haftungsverzichts möglich (**ausdrucken und mitbringen !**)

- dafür gibt es dann ein registriertes Armband für das ganze Wochenende
- im Tausch

Fahrzeuge:

- Jedes Team darf 2 Rüstfahrzeuge / Transporter pro Rennauto ins Fahrerlager bringen
- PKW der Fahrer und Helfer parken auf den grünen VIP-Flächen und die Fahrer und Helfer betreten das Gelände über die Brücke zum Boxengebäude

Boxen: Boxen können am Donnerstag, 21.04.22 ab ca. 18:00 bezogen werden. Die Boxenschlüssel können am Donnerstag Nachmittag im PCHC Rennbüro empfangen werden..

Papierabnahme: Das PCHC-Rennbüro befindet sich über den Boxen im 1. Stock (vom Fahrerlager die Treppe hoch bei Box 24). Das Rennbüro ist am Donnerstag ab 17:00 geöffnet und Freitag bis Sonntag ab 8:00.

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2022, 01:55



Zweiter Lauf der Porsche Club Historic Challenge

Von [Jürgen Holzer](#) - 18. April 2022



Hockenheimtsieger Klaus Horn (991 GT3 R) kommt als Favorit nach Zolder // Foto: Patrick Holzer

Nach einem gelungenen Saisonauftakt der PCHC auf dem Hockenheimring Ende März geht es für die Protagonisten der PCHC nun in die zweite Runde. Der zweite Saisonlauf 2022 wird am nächsten Wochenende auf der rund vier Kilometer langen Rennstrecke im belgischen Zolder ausgetragen. Letztmals waren die Porschepiloten 2019 in Zolder zu Gast. Damals holten sich Heinz Bert Wolters und Christian Voigtländer die Gesamtsiege.

Laut Starterliste werden zum ersten Auslandsgastspiel der Serie 24 Starter erwartet. Sehr stark besetzt ist die Klasse 10 der Frontrunner. Hockenheimsieger Klaus Horn kommt mit seinem 991GT3 R immer besser zurecht. In Zolder möchte der Landauer an seinen Doppelerfolg von Hockenheim anknüpfen. Ihn gilt es zu schlagen, wenn man sich um einen Gesamtsieg bewerben möchte. Dies hat Rückkehrer Heinz Bert Wolters (997 GT3 R) fest in seinem Matchplan. Auf diesen Zweikampf darf man gespannt sein. Oder gibt es gar einen lachenden Dritten. Mit Jürgen Albert (991 GT3 Cup) wartet ein weiterer Aspirant, der für einen Platz ganz weit vorne immer gut ist. Mit Peter Mamerow (991 GT3R) steht ein weiterer Fahrer auf dem Zettel, der ein gewaltiges Wörtchen mitreden wird, wenn es um die Verteilung der Podestplätze geht. Mario Meister (991GT3 Cup) und Thomas Lindemann sind ebenfalls hoch einzuschätzen. Für reichlich Spannung ist in dieser Klasse gesorgt.



Bernhard Wagner (997 GT3 Cup) durchbrach die Siegesserie von Christian Voigtländer // Foto: Patrick Holzer

Mit Markus Maier und Werner und Michael Salmen (beide 991 GT3 Cup) bewerben sich zwei Teams um den Klassensieg in der Klasse 9. In der Klasse 8 der 991er GT3 Cup der ersten Generation stehen drei Fahrer am Start. Eduard Heinz möchte seinen Klassensieg aus Hockenheim bestätigen und muss sich dabei mit Dr. Michael Thomas und dem Hamburger Udo Schwarz auseinandersetzen. Als Favorit geht Marvin Meister (997 GT3 Cup) in der Klasse 7 an den Start. Der Doppelsieger von Hockenheim trifft dabei auf weitere vier Mitstreiter. Vom Team Ecke Motorsport gehen Kurt Ecke und Thomas Birkenmaier an den Start. Mit dabei sind ferner Jürgen Lauscher, Heiner Immig und Vitus Harder (alle 997 GT3 Cup). Diese Klasse verspricht ebenfalls eine spannende Auseinandersetzung zu werden.

In der Klasse 6 musste Seriensieger Christian Voigtländer (997 GT3 Cup) in Hockenheim erstmals wieder einem Mitstreiter den Vortritt lassen. Im zweiten Rennen hatte der Berliner nach einer Kollision Bernhard Wagner den Klassensieg überlassen müssen. In Zolder wird Voigtländer alles daran setzen die alte Ordnung wieder herzustellen. Neben Bernhard Wagner steht mit Wolfgang Bensch ein weiterer 997 GT3 Cup Pilot mit am Start. Mit dabei in der Klasse 6 ist noch der Luxemburger Claude Dichter, der einen 996 GT3 Cup pilotiert. Als Solisten in ihren Klassen starten in Klasse 5 Boris Hartl (997 GT3), in Klasse 4 Olaf Busse (Cayman 718), in Klasse 3 Arne Bast (993 RS) und in Klasse 1 Helmut Piehler (Cayman S).

Für die Piloten der PCHC geht es am Samstag um 10.55 Uhr mit dem ersten Qualifying los. Das zweite Quali wird um 13.55 Uhr ausgetragen. Die beiden Rennen werden am Sonntag gestartet. Der Startschuss zu Rennen 1 fällt um 10.25 Uhr. Rennen 2 geht um 13.51 Uhr über die Bühne. Die Rennen können im Live-Stream verfolgt werden. Der Link zu den Übertragungen wird noch bekannt gegeben.

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2022, 11:56

LETZTE INFOS - PCHC - ZOLDER STAND: 20.04.2022

Sehr geehrter Herr Albert,

PCHC Zolder - Letzte Informationen

Liebe Teilnehmer,

kurz vor der Veranstaltung in Zolder gibt es noch einige Informationen vom Veranstalter:

Corona: Coronaauflagen sind inzwischen alle ausgelaufen in Belgien.

Zeitplan: Der Zeitplan V07 liegt bei.

Anfahrt: Die normale Autobahn-Ausfahrt "Circuit Zolder 27" ist gesperrt - **Bitte die Ausfahrten 26 oder 28 benutzen !**

Zeitplan für die Zufahrt: Die Einfahrt ist am Donnerstag 21.04.22 ab ca. 18:00 möglich (unverändert)

Testfahrten:

- Am Freitag, 22.04.22 können beim "Performanceday" Testfahrten gebucht werden. Zeitplan und Anmelde-Formular liegen bei.
- Last minute Anmeldung für den Trackday noch bis Mittwoch möglich.

Zugang:

Der Zugang ist nur mit persönlicher Abgabe des im Anhang befindlichen Haftungsverzichts möglich (**ausdrucken und mitbringen !**)

- dafür gibt es dann ein registriertes Armband für das ganze Wochenende
- im Tausch

Fahrzeuge:

- Jedes Team darf 2 Rüstfahrzeuge / Transporter pro Rennauto ins Fahrerlager bringen
- PKW der Fahrer und Helfer parken auf den grünen VIP-Flächen und die Fahrer und Helfer betreten das Gelände über die Brücke zum Boxengebäude

Boxen: Boxen können am Donnerstag, 21.04.22 ab ca. 18:00 bezogen werden. Die Boxenschlüssel können am Donnerstag Nachmittag im PCHC Rennbüro empfangen werden..

Papierabnahme: Das PCHC-Rennbüro befindet sich über den Boxen im 1. Stock (vom Fahrerlager die Treppe hoch bei Box 24). Das Rennbüro ist am Donnerstag ab 17:00 geöffnet und Freitag bis Sonntag ab 8:00.

RACB: Technik- und Ausrüstungsprüfungen des RACB finden zusätzlich zur technischen Abnahme PCHC statt.

Technische Abnahme PCHC: Freitag, 22.04.22 ab 08:00 direkt im Fahrerlager.

Dokumente zum Download

[01-22-PCHC-Zolder-Nenn-Bestaetigung](#)

[02-22-PCHC-Zolder-LetzteInformationen-V01](#)

[03-22-PCHC-Zolder-Starterliste](#)

[04-22-Zolder-Haftungsverzicht alle Teilnehmer und Besucher](#)

[04a-22-Parkschein-PKW-\(selbst zuhause ausdrucken und sichtbar ins Auto legen \) DMV P VIP Green](#)

[04b-022-Parkschein-LKW und Transporter-\(selbst zuhause ausdrucken und sichtbar ins Auto legen \)](#)

[04c-22-Parkingplan DMV Goodyear Racing Days ZOLDER 2022](#)

[05-22-PCHC-Zolder-Zeitplan](#)

[06-22-PCHC-Zolder-Boxenplan](#)

[07-22-Speiseplan-Restaurant-otobar-Catering-\)otobar2022evenementde](#)

[08-220422-Zolder-Testtag-Anmeldung](#)

[09-22-Zolder-Ausschreibung-2022-04-24-DMV Goodyear Racing Days-Supplementary Regulations](#)

Veranstaltung:

Veranstaltungsort:

Zeitraum:

Teilnehmer:

Begleitung:

Leistungen:

Porsche:

PCHC 2022

PCHC Zolder - DMV Racing Days

Zolder, Circuit

22.04.2022 - 24.04.2022

Albert, Jürgen, Mit-Nr: EA00983

Teilnehmergebühr 1.ter Teilnehmer

911 (991), GT3 Cup, BJ: 2014, Nr: 31687/14,

Hubraum: 4000ccm, Leistung: 0PS 0KW

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Mit freundlichen Grüßen Porsche Club Deutschland e.V., PCD-Team

Zahlung und Hinweise:

PCD, BW-Bank Stuttgart, IBAN: DE27600501010002009119, BIC: SOLADEST600.

Anmeldungen ohne Teilnahmegebühr können leider nicht bearbeitet werden. Mit der Anmeldung ist die Teilnahme verbindlich, die Teilnahmegebühr wird nur bei Ablehnung der Nennung oder bei Absage der Veranstaltung zurückerstattet. Ein Ersatzfahrer kann genannt werden. Die Anzahl der Teilnehmer ist limitiert.

[Ecadia Weitere Hinweise zur Veranstaltung](#)

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 20. April 2022, 15:50

Liebe Alle,

derzeit werden die letzten Arbeiten ausgeführt, Probeläufe finden statt und Kleinigkeiten werden noch erledigt. Morgen wird geladen und dann geht es nach Zolder, wo wir am Donnerstag einige Testläufe haben und auch unseren 997 GT3 Flat nach 11 Jahren erstmals wieder testen werden.

Hier schon mal einige Bilder zum "anwärmen" !

[2022 - April - PCHC - Zolder](#)

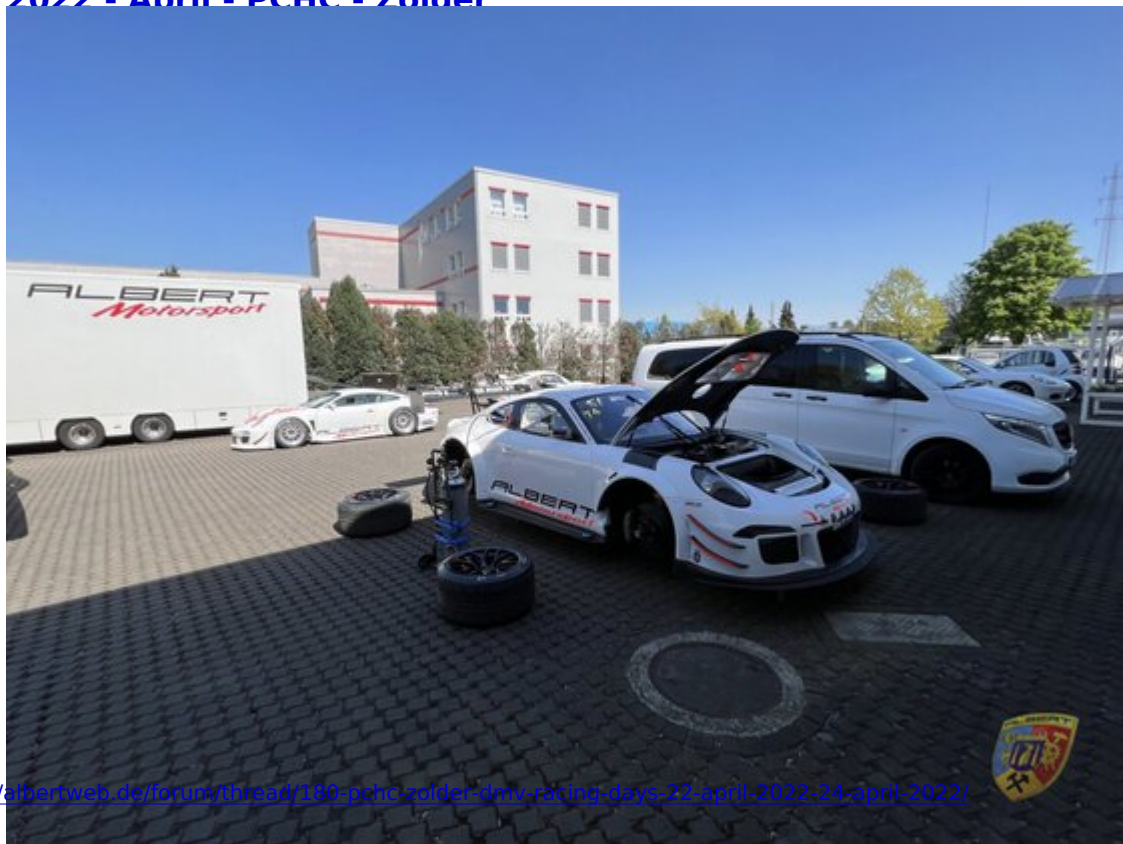


<https://albertweb.de/forum/thread/180-pchc-zolder-dmv-racing-days-22-april-2022-24-april-2022/>

2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



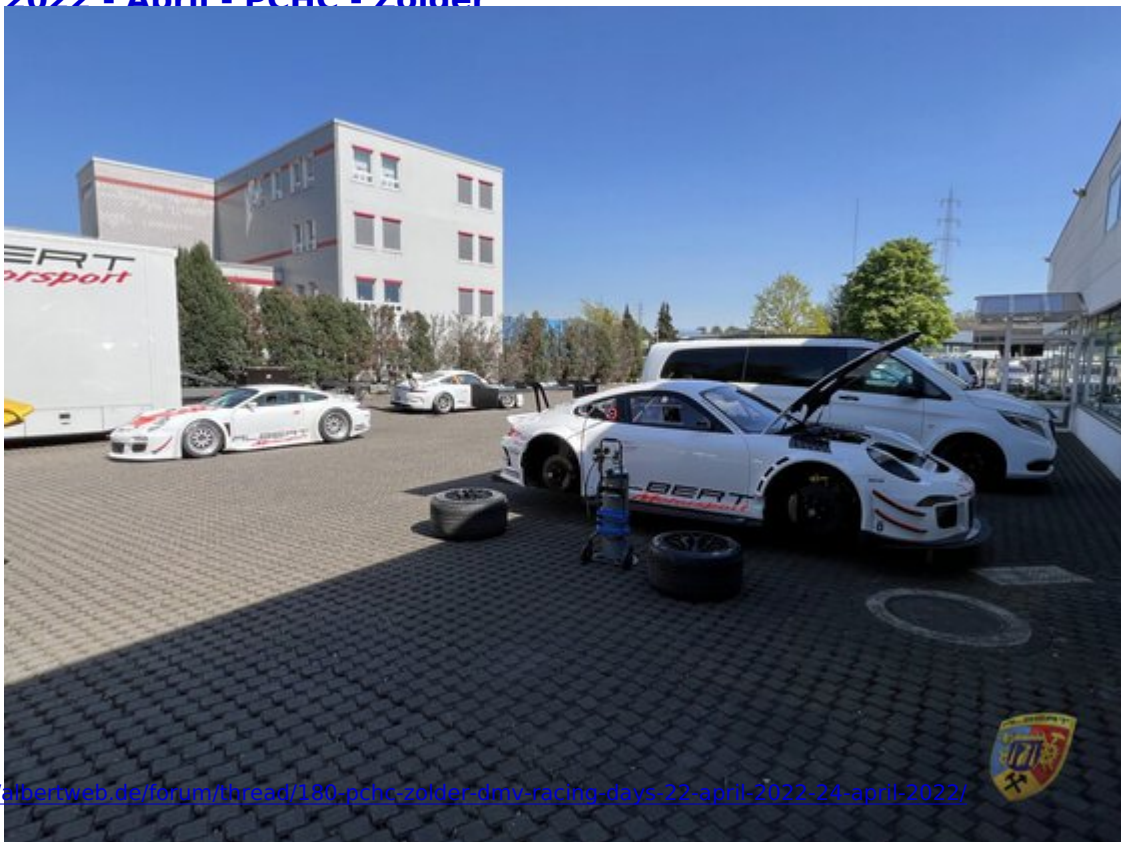
2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder



2022 - April - PCHC - Zolder

Liebe Grüße

Jürgen Albert

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 25. April 2022, 18:21

Wir konnten leider am Rennen nicht teilnehmen, wir wir im "Freien Fahren" einen Unfall mit einem BMW hatten, der uns die Möglichkeit zur Weiterfahrt

genommen hat Sch ... sage ich nur dazu ! LG Jürgen Albert

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 25. April 2022, 18:24

Von

Jürgen Holzer -

25. April 2022



An Peter Mamerow (991 GT3 R) führte beim zweiten Rennwochenende der PCHC kein Weg vorbei. In Zolder siegte der Routinier im ersten Rennen vor Klaus Horn (991 GT3). In Rennen zwei ließ der Sieger Thomas Lindemann im 997 GT3 R hinter sich.

Bei der Rückkehr der Porsche Club Historic Challenge nach Zolder war Peter Mamerow ganz klar der dominierende Fahrer. Von der Pole aus kontrollierte der erfahrene GT-Pilot das erste Rennen am Sonntagmorgen. Mit über 17 Sekunden Vorsprung auf Klaus Horn wurde der Sieger abgewinkt. Noch deutlicher wurde es in Rennen zwei, wo Mamerow bedingt durch den engen Positionskampf dahinter befreit auffahren konnte. Über 26 Sekunden Abstand zeigte die Uhr nach dem Fallen des schwarz-weiß karierten Tuchs an. „Ich bin schon ewig nicht mehr gefahren. Und jetzt mit dem R ist es schon eine Herausforderung. Da musst du erst mal eine passende Linie finden. Das hat gut funktioniert. Die Serie gefällt mir und es macht Spaß hier zu fahren“, befand der Doppelsieger.

Platz zwei sicherte sich im ersten Rennen Klaus Horn. Der Landauer musste sich dabei den ständigen Attacken von Heinz-Bert Wolters erwehren. Trotz mehrerer Versuche hieß es für Wolters sich am Ende mit Rang drei zufrieden zu geben. „Im Großen und Ganzen bin ich eigentlich zufrieden. Am Anfang kam ich ganz gut weg. Aber vorne fuhr Peter Mamerow so eine Sekunde schneller und da konnte ich nicht hinkommen. Von hinten machte Heinz-Bert Wolters mächtig Druck. Beim Überrunden hatte ich etwas Pech und Wolters konnte wieder aufschließen. Letztendlich konnte ich ihn in Schach halten“, so Klaus Horn. Mit seinem dritten Platz zeigte sich auch Wolters zufrieden: „Bis auf den Ausrutscher, den ich mir geleistet habe, bin ich sehr zufrieden. Zumal ich ein technisches Handicap habe. Bei 8500 riegelt das Auto ab und nicht wie sonst bei 9200. Da wurde vermutlich etwas falsch eingestellt, als der Wagen bei Porsche war. Ich denke, dass ich das Beste daraus gemacht habe.“



Packender Zweikampf um Platz zwei zwischen Wolters und Lindemann (Porsche 997 GT3 R) // Foto: Patrick Holzer

Anders das zweite Rennen, wo Wolters beim Anbremsen der Schikane Horn am Hinterrad berührte. Mit defekter Felge und Lenkung versuchte Horn noch Schadensbegrenzung zu betreiben, während Wolters dem etwas einteilten Thomas Lindemann (997 GT3 R) hinterher hetzte. Der Wegberger machte schnell Boden gut und ging schließlich auch vorbei. Doch

Lindemann gab nicht klein bei. Von da an entwickelte sich ein packendes Duell, bei dem Lindemann immer wieder ansetzte und kurzzeitig auch vorbei war. Kurz vor Schluss ging der Drittplatzierte vorbei, nachdem Wolters wegen technischer Probleme urplötzlich langsamer geworden war. Nach Platz vier im ersten Rennen holte sich Lindemann seine bereits zweite Podestplatzierung in der noch jungen Saison. „Vorne hatten die sich beharkt und es war etwas Chaos. Ich war zunächst auf Platz vier, fand mich plötzlich auf der zweiten Position und wusste gar nicht wie. Ich habe dann mein Ding durchgezogen. Von hinten kam Wolters, der aber nicht wegfahren konnte. Da habe ich mich nochmals drangehangen. Sein Auto wurde immer unruhiger. Ich kam vorbei, habe mich aber in der Schikane verbremst. Dann kam ich wieder vorbei. Es war ein mega Rennen für mich und ich bin total happy“, freute sich Lindemann.

Enge Positionskämpfe begeistern

Nicht nur um die Podiumsplätze wurde eng gekämpft, auch dahinter ging es heiß her. Im ersten Heat hatte Marvin Meister Klassenkontrahent Heiner Immig (beide 997 GT3 Cup) niedergerungen und Platz fünf übernommen. Während Meister schnell Abstand gewann, musste Immig in der siebten Runde Michel Salmen im 991 GT3 Cup passieren lassen. Der 991er-Pilot schlug ein mächtiges Tempo an und kam immer näher an den vor ihm fahrenden Meister heran. Die Entscheidung fiel in der letzten Runde, als Michel Salmen vorbeizog und sich Rang fünf sicherte. „Als ich meinen Vordermann auf Start und Ziel endlich im Blickfeld hatte, hieß es für mich alles oder nichts. In der letzten Runde dann Punktlandung. Während des Rennens habe ich immer gedrückt. Am Ende hat alles gepasst“, so Salmen zum späten Überholmanöver.

Trotz des kurz vor Schluss verlorenen fünften Platzes konnte Marvin Meister zufrieden sein. Er sicherte sich vor Immig den Sieg in der Klasse 7. Auf Rang acht hatte Christian Voigtländer (997 GT3 Cup) seine Klasse im Griff. Der dreifache PCHC-Champion platzierte sich noch vor Mario Meister (991 GT3 Cup) und Eduard Heinz (991 GT3 Cup). „Ich hatte heute richtigen Fahrspaß. Das Auto lief wunderbar ohne Probleme. In der Klasse konnte ich eine beruhigende Führung herausfahren. Ich hatte Heiner Immig aus der Klasse 7 vor mir, mit dem ich mich duellieren konnte. Es war ein tolles Rennen“, berichtete Voigtländer. Heinz setzte sich dabei gegen Udo Schwarz in der Klasse 8 durch. Weitere Klassensiege gingen am Sonntagmorgen an Olaf Busse (Cayman 718), Arne Bast (993 RS) und Helmut Piehler (Cayman S).



Michel Salmen im 991 GT3 Cup landete auf Gesamtrang fünf // Foto: Patrick Holzer

Im zweiten Durchgang setzte sich Marvin Meister schnell von Werner Salmen und Immig ab. Auf dem starken vierten Gesamtrang entschied Meister die Klasse 7 erneut für sich. „Ich fuhr hier in Zolder das erste Mal und ich kannte die Strecke überhaupt nicht. Im ersten Quali waren für mich die ersten Runden hier sehr beeindruckend. Es ist eine tolle Strecke. Im Rennen habe ich den Reiz der Strecke richtig genossen und mich in meinem Auto sehr wohlfühlt. Dank meines Teams hat alles gut funktioniert. Es hat alles super gepasst“, so Marvin Meister. Dahinter ging

es heiß her, wobei sich Mario Meister im engen Vierkampf die beste Position sicherte. Das verschaffte Meister einen kleinen Vorteil. Trotzdem wurde es noch einmal spannend. Kurt Ecke hatte sich mühevoll an Immig und Werner Salmen vorbeigearbeitet. Bis auf 0,589 Sekunden kam Ecke noch einmal an Mario Meister heran. Rang sechs sowie Platz zwei in der Klasse 7 hieß es am Ende. Auf Platz sieben folgten die Klasse 9 Sieger Salmen/Salmen vor Immig und Heinz. Letzterer siegte in der Klasse 8 vor Udo Schwarz, während Immig Rang drei in der Klasse 7 belegte. Die Klasse 6 ging erneut an Christian Voigtländer, der auf Platz zehn die Ziellinie überquerte. Wie schon im ersten Rennen siegten Olaf Busse, Arne Bast und Helmut Piehler in ihren Klassen.