Gewindefahrwerk für Porsche 997 mit 345 PS

Beitrag von „Frage -> Antwort“ vom 2. Mai 2023, 19:37

Sehr geehrte Damen und Herren ,

sehr geehrter Herr Albert,

gerne würde ich ein Gewindefahrwerk zum o.g. Betr. haben wollen. Das Auto wird nur auf Landstraßen und Autobahnen bewegt. Niemals Rundstrecke oder ähnliches !.

Der Porsche federt für meinen Geschmack zu straff an (Serienfahrwerk). Getreu Ihrem Motto, so weich wie möglich, so hart wie nötig, diesem stimme ich voll zu.

Des Weiteren möchte ich ein eine vernünftige Tieferlegung erreichen. Der Abstand vom Reifen zum Kotflügel ist mir deutlich zu groß.

Meine Recherche hat zwei Produkte ergeben, Bilstein B 16 und oder Öhlins Road & Track beide gerne mit Verstellung der Zug und Druckstufe, für individuelle Einstellung.

Zusätzlich habe ich großes Interesse an Ihrer Lagerung für den Fahrschemel an der Hinterachse, gerne den Einbau bei Ihnen im Hause. Sind bei Ihrer Position Fahrwerks-vermessung und Einstellarbeiten mit dabei ?.

Ich konnte das nicht so recht herauslesen. Ich habe versucht den Text kurz und umfassend zu schreiben, sollten Sie weitere Informationen von mir benötigen,
rufen Sie mich gerne unter xxxxxxxxxxx an.

Über eine Bearbeitung meiner Mail würde ich mich freuen, gerne komme ich mit Ihnen ins Geschäft.

Mit freundlichen Grüßen

XXXXX XXXXXXX

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 2. Mai 2023, 19:39

Sehr geehrter Herr XXXXXXX,

ich bin sehr traurig Ihnen mitteilen zu müssen, dass wir schon bis weit ins kommende Jahr hinein völlig ausgebucht sind.

Zu Ihren Fragen:
Die Serien-Dämpferabstimmung ist das weichste was es von

Porsche zu kaufen gibt. Eine Tieferlegung wird die straffe Straßenlage noch weiter verstärken, weil durch Kürzung der Federn die Straffheit angehoben werden muss, um den kürzeren Federweg durch "Härte" zu kompensieren.
Auch von den beiden avisierten Dämpfern muss ich ihnen abraten, wir haben beide Versionen im Lieferprogramm. Das B 16 Fahrwerk ist in der weichsten Stufe bedeutend härter als das Serien-Federn-Dämpfer Paket.

Das Thema "Fahrwerk Entkoppelung" das ich in meinem kurzen Bericht beschrieben habe, ist eine durchweg sinnvolle Angelegenheit für sportlich ambitionierte Fahrer/innen. Aber auch bei dieser Variante wird das Fahrwerk seitens des Charakters etwas straffer. Zudem stellt sich ein subjektives Gefühl einer etwas höheren Lautstärke der Antriebsgeräusche ein, deshalb, weil die Entkoppelung des Fahrschemels aufgehoben wird.

Lange Rede: Was empfehle ich Ihnen. Maximal die Aufhebung der Entkoppelung, wenn Sie die etwas höheren Fahrgeräusche im Inneren des Autos zu akzeptieren bereit sind. ... aber, auch hier müssen wir derzeit mit dem Einbau passen und könnten das frühestens zu Anfang des kommenden Jahres vornehmen ...

Vielen Dank für Ihre Anfrage.

Freundliche Grüße

Jürgen Albert