

Porsche 992 GT3 Cup Schalldämpfer und Auspuffanlagen

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 13. Juli 2022, 09:23

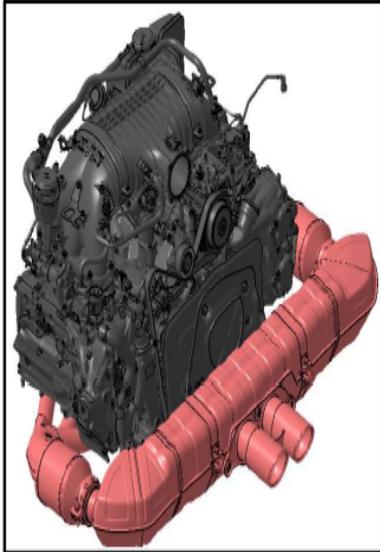
Liebe Alle,

aufgrund mehrfacher Anfragen führe ich uns hier die lieferbaren Schalldämpfer-Versionen von Porsche für den 992 GT3 Cup auf, die in verschiedenen Rennserien gefahren werden dürfen.

Interessant ist die erste Version, eine im Geräusch optimierte Variante, die zwar schwerer ist als die komplett offene Variante, jedoch dafür auf den meisten Rennstrecken keine Probleme hinsichtlich der Geräusch - Emissionen bereiten dürfte.

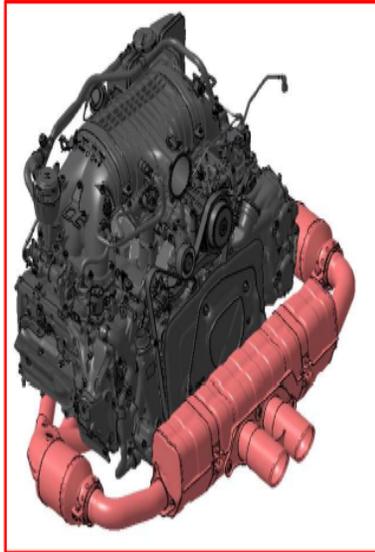
Sollten Zusatzrohre und Dämpfer erforderlich sein, so können wir gern mit Sonderanfertigungen oder [Endrohren](#) etc. weiterhelfen.

Geräuschoptimierter
Endschalldämpfer /
Noise-optimized rear silencer



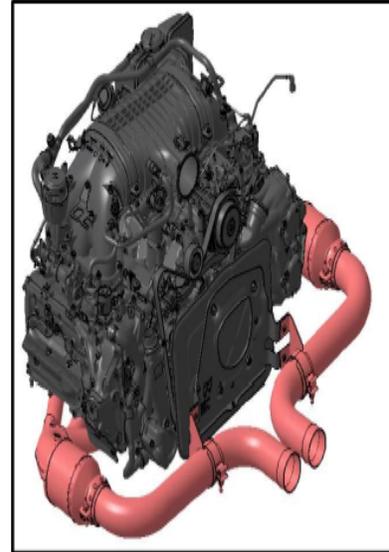
Erhältlich im Sportteileverkauf /
Available through raceparts
department

Standard Endschalldämpfer /
Standard rear silencer



Fahrzeug Auslieferungszustand /
Car delivery condition

Abgasanlage mit offenen
Endrohren / Exhaust system with
open tailpipes



Erhältlich im Sportteileverkauf /
Available through raceparts
department

Übersicht Vorbeifahrtmessungen / Overview drive-by measurements

| Messparameter / Measurement parameters | | | | Abgasanlagenvariante / Exhaust system configuration | | |
|--|--|--|--|--|---|--|
| Messhöhe / measuring height [m] | Abstand zum Endrohr / Distance to exhaust pipe [m] | Winkel zum Endrohr / Angle to exhaust pipe [°] | Drehzahl (1/min) / engine speed (rpm) | Geräuschoptimierter Endschalldämpfer / Noise-optimized rear silencer | Standard Endschalldämpfer / Standard silencer | Abgasanlage mit offenen Endrohren / Exhaust system with open tailpipes |
| | | | | L mess / Acoustic power [dB(A)] | L mess / Acoustic power [dB(A)] | L mess / Acoustic power [dB(A)] |
| 6 | 7,5 | 90 | Nicht definiert / Not defined (Volllast / full load) | 119 | 131 | 138 |
| 5 | 17 | 90 | | 96 | 108 | 115 |
| 1,2 | 15 | 90 | | 97 | 109 | 116 |
| 1,2 | 10 | 90 | | 98 | 111 | 118 |

Übersicht Stationärmessungen / Overview stationary measurements

| Messparameter / Measurement parameters | | | | Abgasanlagenvariante / Exhaust system configuration | | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|---|--|
| Messhöhe / measuring height [m] | Abstand zum Endrohr / Distance to exhaust pipe [m] | Winkel zum Endrohr / Angle to exhaust pipe [°] | Drehzahl (1/min) / engine speed (rpm) | Geräuschoptimierter Endschalldämpfer / Noise-optimized rear silencer | Standard Endschalldämpfer / Standard silencer | Abgasanlage mit offenen Endrohren / Exhaust system with open tailpipes |
| | | | | L mess / Acoustic power [dB(A)] | L mess / Acoustic power [dB(A)] | L mess / Acoustic power [dB(A)] |
| 0,50 | 0,5 | 45 | 3800 | 96 | 100 | Nicht vorhanden / not available |
| 0,2 | 0,5 | 45 | 4500 | 102 | 105 | |
| 0,50 | 0,5 | 45 | 4500 | 100 | 105 | |
| 0,50 | 0,5 | 45 | 75% n _{max} (6563) | 105 | 115 | |
| Endrohr Mündung / Tailpipe outlet | 0,5 | 45 | | 107 | 115 | |
| | 1 | 45 | | 101 | 109 | |
| | 2 | 45 | | 95 | 103 | |
| | 3 | 45 | | 91 | 99 | |

Mit diesem Endrohr des Porsche 991 GT3 Cup können wir den Sound der Porsche Serienanlage um ca. 3 dBA reduzieren.

Falls Interesse besteht, können über uns aber auch alle Anlagen bestellt werden.

Kosten und Lieferzeiten bitte ich per Email an: albert@albert-motorsport.de
zu erfragen.

Liebe Grüße
Jürgen Albert
Kfz.-Meister