

AMS - Öl Empfehlungen für verschiedene Porsche Fahrzeuge

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 12. Februar 2025, 10:46

Liebe Alle,

Hier sind einige **Öl-Empfehlungen für verschiedene Porsche-Modelle**, basierend auf den Einsatzbereich und den Motorentyp:



1. Porsche 911 (991/992) - Moderne Hochleistungsmodelle

- **Empfohlenes Öl:**
 - **Mobil 1 ESP X3 0W-40** (Porsche A40-Freigabe)
 - **Shell Helix Ultra 0W-40** (offizieller Porsche-Partner)
- **Warum:**

- Exzellente Hochtemperatur-Stabilität, perfekt für Turbo-Modelle.
- Optimiert für Start-Stopp-Systeme und hohe Drehzahlen.
- **Albert Motorsport Tipp:** Für Track-Days kann auch ein 5W-50 sinnvoll sein, um bei Dauerbelastung noch mehr Reserven zu haben.

2. Porsche 911 (964/993) - Luftgekühlte Klassiker

- **Empfohlenes Öl:**
 - **Mobil 1 15W-50** (für sportlichen Einsatz)
 - **Liqui Moly 10W-60** (für heiße Bedingungen oder leistungsgesteigerte Motoren)
- **Warum:**
 - Dickflüssigeres Öl schützt den luftgekühlten Motor bei hohen Temperaturen.
 - Hohe Scherstabilität = ideal für klassische Boxer.
- **Tipp:** Für originalgetreuen Betrieb bei mildem Klima ist auch ein 20W-50 Mineralöl eine Option.

3. Porsche 718 Cayman/Boxster (Turbo-Modelle)

- **Empfohlenes Öl:**
 - **Mobil 1 ESP X3 0W-40**
 - **Porsche C40-Freigabe Öle (z.B. Shell Helix Ultra 0W-30 für spezielle Anforderungen)**
- **Warum:**
 - Turbomotoren profitieren von schnellem Ölfluss im Kaltstart und starker Hochtemperatur-Stabilität.
- **Tipp:** Bei intensiver Nutzung im Motorsport lieber 5W-40 für mehr thermische Reserven.

4. Porsche Cayenne / Macan (SUV-Modelle)

- **Empfohlenes Öl:**
 - **Mobil 1 ESP Formula 5W-30** (für Diesel)
 - **Mobil 1 ESP X3 0W-40** (für Benzin)
- **Warum:**
 - Reduziert Ablagerungen, wichtig bei modernen Abgasnachbehandlungssystemen.
 - Guter Kompromiss zwischen Leistung und Kraftstoffeffizienz.
- **Tipp:** Beim Towing oder Offroad-Einsatz eher zu einem 5W-40 greifen.

5. Porsche 911 GT3 / GT2 RS (Rennstreckenbetrieb)

- **Empfohlenes Öl:**
 - **Motul 300V 5W-40 oder 15W-50** (Rennspezifisches Ester-Öl)
 - **Porsche Motorsport 0W-40 (Factory Fill für GT3 RS)**
- **Warum:**
 - Extrem belastbar bei hoher Dauerlast.
 - Bessere Filmstärke bei hohen Drehzahlen und Temperaturen.
- **Tipp:** Nach jedem intensiven Trackday Ölstand prüfen – Hochleistungsmotoren verbrauchen spürbar mehr.

Albert Motorsport Fazit:

- **Straßenbetrieb:** Mobil 1 0W-40 oder 5W-40 ist fast immer eine sichere Wahl.
- **Trackdays:** Motul 300V oder 5W-50 für thermische Reserve.
- **Klassiker:** Hochwertiges 15W-50 oder 20W-50 Mineralöl/teilsynthetisch.

Bei Rückfragen antworte ich sehr gern: