Offenes Einzelstück: Warum es den Cayenne nur einmal oben ohne gab

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 4. August 2022, 09:00

> Zitat von Porsche News Deutschland
>
> Porsche dachte beim Cayenne früh über alternative Karosserieformen zum klassischen fünftürigen SUV nach. Schon kurz nach dem Verkaufsstart der ersten Modellgeneration im Dezember 2002 diskutierten die Verantwortlichen drei zusätzliche Varianten: ein Coupé, eine um 20 Zentimeter gestreckte und um eine zusätzliche Sitzreihe ergänzte Langversion sowie ein Cabriolet.

Quelle: https://newsroom.porsche.com/d…ueck-cabriolet-29273.html