

Cayman GT4, Handschalter Getriebekürzung 1. und 2. Gang

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 11. August 2025, 10:42

Guten Tag,

ich fahre einen Cayman GT4, Erstzulassung 11/2019, Handschalter.

Ich bin nur ein- bis zweimal pro Jahr auf der Rennstrecke, viel lieber bin ich auf kurvigen Bergstrecken unterwegs.

Ich finde den Cayman dafür toll, er ist schmal, allerdings habe ich das Problem, dass er nicht aus den Ecken kommt. Die unteren Gänge sind viel zu lang übersetzt. In engen Kehren gibt es nur die Möglichkeit brutal in den ersten Gang zu schalten um die richtige Drehzal für Leistung und Drehmoment zu haben - dann habe ich aber ein Traktionsproblem.

Alternativ im zweiten Gang komme ich nicht aus dem Quark...

Im Internet habe ich nun Ihr Unternehmen gefunden und gesehen, dass Sie für den 982 GT4 eine kürzere Übersetzung für Gang 1 und 2 anbieten. Ich glaube, das wäre die Lösung für meine obigen Anmerkungen...

Meine Fragen:

1. Wäre ein Getriebeumbau bei Ihnen möglich und wie wäre die Vorgangsweise (komme ich mit meinem Auto zu Ihnen - wie lange würde es dauern?), ich nehme an, dass die Strassenzulassung durch den Getriebeumbau erlischt?
2. Gibt es aus Ihrer Erfahrung weitere Verbesserungspunkte an dem Fahrzeug. Ich habe bisher nur die Bremsleitungen (auf Stahlflex) und die Bremsbeläge (Pagid) getauscht. Von den Bremsbelägen hatte ich mir einen besseren Biss als die Serie erhofft - das hat sich leider nicht erfüllt - lediglich die Geräuschkulisse (schleifendes Geräusch wenn warm) ist anders geworden..
3. Ist aus Ihrer Sicht ein anderes Fahrwerk zu empfehlen?

Ich freue mich auf Ihre Nachricht, XXXXXX

Viele Grüße aus Bayern

XXXX

Beitrag von „Albert Motorsport“ vom 11. August 2025, 10:43

Sehr geehrter Herr XXXX,

vielen Dank für Ihre Anfrage und das damit verbundene Interesse an unseren Leistungen, insbesondere in Bezug auf die kürzere Übersetzung für den Porsche 982 Cayman GT4.

Zu Ihrem Anliegen möchten wir Ihnen gerne wie folgt antworten:

1. Getriebeumbau und Ablauf

Ein Umbau auf kürzer übersetzte Gänge (1. und 2. Gang) ist bei uns grundsätzlich möglich und wird bereits von mehreren Kunden mit ähnlichem Einsatzprofil sehr geschätzt, insbesondere für enge Kehren und bergige Streckenführungen, wie Sie sie beschreiben.

Der Umbau verbessert die Drehzahl Lage beim Herausbeschleunigen deutlich und bringt das Fahrzeug spürbar näher an die Charakteristik eines kurvenorientierten Fahrzeugs heran.

Ablauf:

- Idealerweise bringen Sie Ihr Fahrzeug persönlich zu uns.
- Alternativ ist auch der Versand des Getriebes möglich, falls Sie den Ausbau anderweitig vornehmen lassen.
- Die reine Umbauzeit liegt bei ca. 5-7 Werktagen, je nach Auslastung und Umfang der Arbeiten.
- Wir empfehlen vorab eine telefonische Terminvereinbarung, um Wartezeiten zu vermeiden.

Straßenzulassung:

- Die kürzere Übersetzung fällt unter bauliche Veränderungen am Antriebsstrang.

- Eine Eintragung per Einzelabnahme ist *möglich*, jedoch abhängig vom jeweiligen TÜV-Prüfer. Gerne unterstützen wir Sie hier mit den nötigen Unterlagen und ggf. einem Prüfprotokoll.

2. Weitere Optimierungsmöglichkeiten

Aus Ihrer Beschreibung geht hervor, dass Sie bereits erste sinnvolle Schritte unternommen haben. Wenn Ihnen die Bremsleistung trotz Pagid-Belägen nicht ausreichend erscheint, könnten folgende Maßnahmen in Betracht gezogen werden:

- **Andere Belagsmischungen:** Nicht jede Pagid-Mischung liefert den gewünschten Kaltbiss im Straßeneinsatz. Alternativen von Endless oder Ferodo bieten hier mitunter ein besseres Ansprechverhalten.
- **Bremsscheiben mit anderer Reibpaarung:** Auch hier kann ein Wechsel auf andere Geometrien (z. B. mit Schlitzten oder anderem Materialverbund) helfen.
- **Bremsenkühlung:** Für den gelegentlichen Trackday eine wichtige Maßnahme. gerade beim GT4 mit seiner begrenzten Abluftführung im Radhaus.

3. Fahrwerksempfehlung

Ein angepasstes Fahrwerk ist bei Ihrer Nutzung (Bergpässe, sportliche Landstraße, gelegentlicher Trackday) in der Tat empfehlenswert.

Wir empfehlen in diesem Fall:

- **KW Clubsport Variante 2 oder 3**, sehr gut abstimmbar, auch mit Differenzierung zwischen Zug-/Druckstufe.
- **Öhlins Road & Track**, bietet exzellente Rückmeldung, vor allem auf welligem Asphalt.
- In Verbindung mit einer *geometrischen Abstimmung* (Sturz-/Spurkorrektur) holen Sie deutlich mehr Fahrdynamik aus dem GT4 heraus, ohne den Alltagskomfort zu stark einzuschränken.

Bei weiteren Fragen oder zur Terminvereinbarung stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.